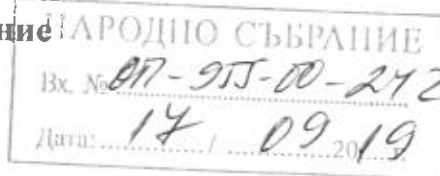


УТВЪРЖДАВАМ:
Стефана Георгиева Караславова
Главен секретар на
Народното събрание



ДОКЛАД

по чл. 103, ал. 3 ЗОП от членовете на комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на представените от участниците оферти в открита процедура с предмет: „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАСЛАНОВА,

Процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“, открита с Решение № ОП-955-01-57 от 20.06.2019 г., публикувано в Регистъра на обществените поръчки под № 917678 на 24.06.2019 г., с обявление на поръчката, публикувано в Регистъра на обществените поръчки под № 917680 на 24.06.2019 г. и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2019/S 120-294175 на 25.06.2019 г, уникален номер на поръчката в РОП: 00728-2019-0008.

Откритата процедура за възлагане на обществената поръчка се проведе при спазване на Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Правилника за прилагането му (ППЗОП).

Комисията за извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на представените от тях оферти в откритата процедура е назначена с Ваша Заповед № ОП-955-01-72 от 26.07.2019 г., изменена със Заповед № ОП-955-01-77/16.08.2019 г. на изпълняващия функциите на главен секретар на Народното събрание съгласно заповед № АД-950-05-167/13.08.2019 г. на председателя на Народното събрание и Ваша Заповед № ОП-955-01-84 от 30.08.2019 г. Същата е в състав - Председател: Стоянка Атанасова - главен експертен сътрудник в дирекция „Международни връзки и протокол“, заменена от Александър Кацарски - главен експертен сътрудник в дирекция „Международни връзки и протокол“ и Членове: Марияна Тошева - гл. специалист в дирекция „Международни връзки и протокол“, заменена от Михаил Иванов - главен експертен сътрудник в дирекция „Международни връзки и протокол“, Ерма Асенова - гл. специалист в дирекция „Международни връзки и протокол“, София Тодорова - държавен експерт в отдел „Плащания“ в дирекция „ПБФ“ и Ирена Георгиева - главен експертен сътрудник в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Правни дейности и обществени поръчки“, заменена от Василка Петкова - главен експертен сътрудник в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Правни дейности и обществени поръчки“, заменена от Савка Андонова – началник на отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Правни дейности и обществени поръчки“.

В деня на провеждане на публичното заседание за отваряне по реда на чл. 61 ППЗОП на получените оферти председателят на комисията получи с протокол вх. протокол № ОП-956-02-59 от 26.07.2019 г. 5 (пет) опаковки с оферти за участие, както следва:

№	Подател	Вх. №	ДАТА	ЧАС
1	„Марбро Турс“ ООД	ОП-934-00-144	19.07.2019	10:39
2	„ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД	ОП-934-00-145	25.07.2019	10:02
3	„АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД	ОП-934-00-146	25.07.2019	15:13
4	„БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД	ОП-934-00-147	25.07.2019	15:32
5	КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД	ОП-934-00-148	25.07.2019	15:56

На публичното заседание на комисията присъства един представител на участниците и не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

В изпълнение на разпоредбата на чл. 61, ал. 1 ППЗОП комисията отвори опаковките и оповести тяхното съдържание, включително предложенията на участниците по съответните показатели за оценка.

След извършване на действията по чл. 61, ал. 1 ППЗОП комисията продължи своята работа на закрити заседания, проведени в периода от 26.07.2019 г. до 16.09.2019 г. и беше извършено следното:

На основание чл. 61, ал. 2 ППЗОП комисията пристъпи към към разглеждане на представените Технически предложения от офертите и оценката на съответствието им с изискванията на възложителя, съобразно документацията за участие. Не бяха констатирани несъответствия на съдържанието на техническите предложения, поради което комисията пристъпи към разглеждане на ценовите предложения от офертите.

На заседанието си от 29.07.2019 г., комисията при разглеждане на ценовите предложения от офертите на участниците констатира, следното:

1. За участника „Марбро Турс“ ООД, оферта с вх. № ОП-934-00-144 от 19.07.2019г., 10:39 ч. – Като взе предвид описаната в ценовото предложение информация, проверката на комисията установи, че е налице несъответствие между посочените от Максимални нетни тарифи на самолетни билети –икономична класа за посочените в колона 1 двупосочни дестинации и декларираната от него Средноаритметична стойност по категория В2. Участникът е посочил, че Средноаритметична стойност по категория В2 е 534,98 лв., а съгласно посочените от него Максимални нетни тарифи на самолетни билети –икономична класа за посочените в колона 1 двупосочни дестинации е 547,53 лв. На този етап от процедурата комисията не би могла да установи на какво се дължи констатираното несъответствие, доколкото съгласно императивната забрана на чл. 104, ал. 5 ЗОП, извършваните от комисията проверки и разяснения не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците.

С оглед изложените мотиви, комисията предлага участникът „Марбро Турс“ ООД, оферта с вх. № ОП-934-00-144 от 19.07.2019г., 10:39 ч., на основание чл. 107, т. 5 от ЗОП да бъде отстранен от участие в процедурата, тъй като е представил оферта, която не отговаря на условията за представяне.

2. За участника „АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД, оферта с вх. № ОП-934-00-146 от 25.07.2019г., 15:13 ч. - Като взе предвид описаната в ценовото предложение информация, проверката на комисията установи, че е налице несъответствие между посочените от него Максимални нетни тарифи на самолетни билети -икономична класа за посочените в колона 1 еднопосочни дестинации и декларираната от него Средноаритметична стойност по категория В1, както и несъответствие между посочените от него Максимални нетни тарифи на самолетни билети – икономична класа за посочените в колона 1 двупосочни дестинации и декларираната от него Средноаритметична стойност по категория В2. Участникът е посочил, че Средноаритметична стойност по категория В1 е 600 лв., а съгласно посочените от него Максимални нетни тарифи на самолетни билети –икономична класа за посочените в колона 1 двупосочни дестинации е 150 лв. Участникът е посочил, че Средноаритметична стойност по категория В2 е 33871 лв., а съгласно посочените от него Максимални нетни тарифи на самолетни билети –икономична класа за посочените в колона 1 двупосочни дестинации е 826,12 лв. На този етап от процедурата комисията не би могла да установи на какво се дължи констатираното несъответствие, доколкото съгласно императивната забрана на чл. 104, ал. 5 ЗОП, извършваните от комисията проверки и разяснения не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците.

С оглед изложените мотиви, комисията предлага участникът „АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД, оферта с вх. № ОП-934-00-146 от 25.07.2019г., 15:13 ч., на основание чл. 107, т. 5 от ЗОП да бъде отстранен от участие в процедурата, тъй като е представил оферта, която не отговаря на условията за представяне.

След като подробно разгледа представените от участниците оферти, комисията извърши проверка относно необходимостта от прилагане на чл. 72 ЗОП като извърши съпоставка между ценовите предложения на допуснатите участници. В резултат от направените изчисления комисията констатира, че са налице законовите предпоставки за прилагане разпоредбата на чл. 72 ЗОП, тъй като в ценовите предложения на участниците се съдържат предложения, свързани с цена, които подлежат на оценяване, и са с повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници, с оглед на което комисията трябва да изиска от съответните участници подробна писмена обосновка за начина на образуване на съответните предложения, а именно:

1. По показател: „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1“:

Предложенията на участниците "Травел холидейс" ООД и "БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА" ДЗЗД са с повече от 20 % по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изисква подробна писмена обосновка от участниците "Травел холидейс" ООД и "БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА" ДЗЗД относно начина на образуване на средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1.

2. По показател: „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2“:

Предложенията на участниците "Травел холидейс" ООД и "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД са с повече от 20 % по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изисква подробна писмена обосновка от участниците "Травел холидейс" ООД и "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД относно начина на образуване на средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2.

3. По показател: „Предложен процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“:

Предложението на участника "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД е с повече от 20 % по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изисква подробна писмена обосновка от участника "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД относно начина на образуване на процента отстъпка от стойността на издадения самолетен билет.

4. По показател: „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1“:

Предложенията на участниците "БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА" ДЗЗД и "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД са с повече от 20 % по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изисква подробна писмена обосновка от участниците "БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА" ДЗЗД и "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД относно начина на образуване на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1.

5. По показател: „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети - D2“:

Предложенията на участниците "БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА" ДЗЗД и "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД са с повече от 20 % по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изисква подробна писмена обосновка от участниците "БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА" ДЗЗД и "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД относно начина на образуване на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети - D2.

С писма № ОП-956-43-26/01.08.2019 г., № ОП-956-43-27/01.08.2019 г. и № ОП-956-43-28/01.08.2019 г. са изискани подробни писмени обосновки

С протокол № ОП-956-02-62/16.08.2019 г. председателят на комисията получи от отдел „Административно обслужване“ представените в законоустановения срок обосновки, както следва:

- Подробна писмена обосновка от участника „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД вх. № ОП-934-00-163 от 05.08.2019 г.
- Финансова обосновка от участника „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД, вх. № ОП-934-00-167 от 06.08.2019 г.
- Обосновка от „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД, вх. № ОП-934-00-171 от 06.08.2019 г.;

На заседанието си на 26.08.2019 г., Комисията пристъпи към разглеждане на представените от участниците обосновки, както следва:

1. Подробна писмена обосновка от участника „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД вх. № ОП-934-00-163 от 05.08.2019 г.:

След като разгледа и анализира съдържанието на представената обосновка, които действия са подробно описани в Протокол № 2/05.09.2019 г. от работата ѝ, въз основа на изложените мотиви и на основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП комисията приема представената от участника „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД писмена обосновка за начина на образуване на ценовото предложение поради наличието на обстоятелства по чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП - изключително благоприятни условия за предосатвяне на услугите, икономически особености на предоставяните услуги и избрани технически решения.

2. Писмена обосновка от участника „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД, вх. № ОП-934-00-167 от 06.08.2019 г.:

След като разгледа и анализира съдържанието на представената обосновка, които действия са подробно описани в Протокол № 2/05.09.2019 г. от работата ѝ, въз основа на изложените мотиви и на основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП комисията приема представената от участника „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД писмена обосновка за начина на образуване на ценовото предложение поради наличието на обстоятелства по чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП - изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите и избрани технически решения.

3. Обосновка от „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД, вх. № ОП-934-00-171 от 06.08.2019 г.:

След като разгледа и анализира съдържанието на представената обосновка, които действия са подробно описани в Протокол № 2/05.09.2019 г. от работата ѝ, въз основа на изложените мотиви, комисията единодушно реши: Предлага „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД, със седалище и адрес на управление гр. Бургас; ПК 8000; Населено място гр. Бургас; ул. Войнишка 14; Ет. 3; Ап. 5 и адрес за кореспонденция: гр. Бургас, 8000, ул. Любен Каравелов № 39, да бъде отстранен от участие в откритата процедура с предмет „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“ на основание чл. 107, т. 3, във връзка с чл. 72, ал. 3 от ЗОП, тъй като посочените в обосновката обстоятелства не са обективни, от тях не може да се

направи еднозначен извод за наличието на изключително благоприятни условия, които да са в състояние да обосноват предложената от него средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1 и същите не са подкрепени с каквито и да е доказателства.

Комисията продължи работата си, като в изпълнение на поставените ѝ задачи и на основание чл. 61, т. 3 от ППЗОП пристъпи към оценка на офертите съгласно избрания критерий за възлагане на тези от тях, които съответстват на предварително обявените условия на възложителя, а именно:

1. „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, с оферта вх.№ ОП-934-00-147/25.07.2019 г.,15:32ч.

и

2. КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД, с оферта вх.№ ОП-934-00-148/25.07.2019 г., 15:56 ч.

Съгласно раздел VIII.Б от документацията за участие оценяването и класирането на „икономически най-изгодната оферта“ по смисъла на чл. 70, ал. 1 от ЗОП се извършва чрез оценка на офертите на допуснатите участници и класирането им въз основа на избрания от възложителя критерий по чл. 70, ал.2, т. 1 от ЗОП –“най-ниска цена”, като в този критерий за възлагане се оценяват, подредени по значимост със съответни коефициенти (тегла), следните показатели:

№	Показател	Тежест
1.	Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети	70%
2.	Процент отстъпка от стойността на издадения самолетния билет за всяка	10%
3.	Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване)	20 %
	ОБЩО:	100%

2. Методиката за оценяване на офертите е следната:

Оценката по всеки показател се извършва в диапазона от 0 до 10 точки, като 10 е най-високата оценка. Оценката по съответния показател е равна на произведението от получения брой точки и тегловния коефициент. Участникът, получил максимална комплексна оценка (A_i) се класира на първо място.

Комплексната оценка на офертите се получава по формулата:

$$A_i = B \times 0.70 + C \times 0.10 + D \times 0.20$$

където:

A_i е комплексна оценка на всяка оферта

i - от 1 до p - поредният номер на офертата, като (p) е броят на офертите, участващи в класирането

В е оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показателя „Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“.

С е оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показателя „Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация“.

Д е оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показателя „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет /такса обслужване/“.

За целите на прилагането на методиката, участниците следва да се съобразят със следните условия:

а) При посочване на максималните нетни тарифи:

За категория В1 - посочват се максимални нетни тарифи за еднопосочен самолетен билет за икономична класа, при следните условия:

- с право на възстановяване на стойността на издадения билет, без глоба;
- с право на промяна на издаден билет, без глоби и без доплащане;

За категория В2 - посочват се максимални нетни тарифи на двупосочен самолетен билет, икономична класа, при следните условия:

- с право на възстановяване на стойността на издадения билет, без глоба;
- с право на промяна на издаден билет, без глоби и без доплащане;

При попълване на таблицата с дестинациите (дадена по-долу), участниците предлагат максимални нетни тарифи в категория В2 за директни полети или за полети с трансфер без транзитна нощувка.

б) Таблица с дестинации и максимални нетни тарифи:

	Дестинации	Максимални тарифи на самолетни билети - икономична класа за посочените в колона 1 <u>еднопосочни</u> дестинации	Максимални тарифи на самолетни билети - икономична класа за посочените в колона 1 <u>двупосочни</u> дестинации
		Категория В1: Еднопосочен	Категория В2: Двупосочен
	1	2	3

1.	София – Амстердам – София	-	
2.	София – Атина – София	-	
3.	София – Братислава – София	-	
4.	София – Брюксел – София	-	
5.	София – Будапешта – София	-	
6.	София – Баку – София	-	
7.	София – Берлин – София	-	
8.	София – Букурещ – София	-	
9.	София – Вилнюс – София	-	
10.	София – Вашингтон – София	-	
11.	София – Виена – София	-	
12.	София – Дюселдорф – София	-	
13.	София – Загреб – София	-	
14.	София – Измир – София	-	
15.	София – Истанбул – София	-	
16.	София – Лондон – София	-	
17.	София – Лос Анжелис – София	-	
18.	София – Люксембург – София	-	
19.	София – Мадрид – София	-	
20.	София – Малта – София	-	
21.	София – Милано – София	-	
22.	София – Мюнхен – София	-	
23.	София – Москва – София	-	
24.	София – Нью Йорк – София	-	
25.	София – Осло – София	-	
26.	София – Прага – София	-	
27.	София – Париж – София	-	
28.	София – Пекин – София	-	

29.	София – Рига – София	-	
30.	София – Рим – София	-	
31.	София – Страсбург – София	-	
32.	София – Санкт Петербург - София	-	
33.	София – Тирана – София	-	
34.	София – Талин – София	-	
35.	София – Франкфурт – София	-	
36.	София – Цюрих – София	-	
37.	София – Чикаго – София	-	
38.	София – Бургас – София	-	
39.	София – Варна – София	-	
40.	Бургас – София – Бургас	-	
41.	Варна – София – Варна	-	
42.	София – Бургас		-
43.	Бургас – София		-
44.	София – Варна		-
45.	Варна – София		-
	Средноаритметична стойност по категории : (B1:4); (B2:41);		

Участникът е задължен да посочи в ценовото си предложение максимални нетни тарифи на самолетни билети за всяка от посочените директни дестинации, като за еднопосочните билети се попълва цена за B1 (от ред 42 до ред 45), а за двупосочните билети се попълват цени за B2 (от ред 1 до ред 41).

2.1. По показателя „Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“ се оценяват следните подпоказатели със съответните коефициенти (тегла):

Подпоказател „Средноаритметична стойност (в лева, без ДДС) на предложените максимални тарифи за дестинациите в икономична класа категория B1 (от ред 42 до ред 45, съгласно таблицата с дестинациите)“ с тегло 0.20;

Подпоказател „Средноаритметична стойност (в лева, без ДДС) на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2 (от ред 1 до ред 41, съгласно таблицата с дестинациите)“ с тегло 0.80;

Оценката в точки от 0 до 10 по показателя „Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“ (В) се получава по формулата:

$$B = B1 \times 0,20 + B2 \times 0,80$$

където:

B1 е оценката в точки по подпоказател „Средноаритметична стойност (в лева, без ДДС) на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1 съгласно таблицата с дестинациите“ получена по формулата:

$$B1 = B1min / B1i \times 10$$

като:

B1min - най-ниската предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1 съгласно таблицата с дестинациите и максимални нетни тарифи.

B1i - средноаритметичната стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1 съгласно таблицата с дестинациите, предложена от съответния участник.

B2 е оценката в точки по подпоказател „Средноаритметична стойност (в лева, без ДДС) на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2 съгласно таблицата с дестинациите“ получена по формулата:

$$B2 = B2min / B2i \times 10$$

като:

B2 min - най-ниската предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2 съгласно таблицата с дестинациите,

B2i - средноаритметичната стойност на предложените максималните нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2 съгласно таблицата с дестинациите, предложена от съответния участник.

2.2. Показател „Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация“

Под „стойност на издадения самолетен билет за всяка дестинация“ следва да се разбира стойността на издадения самолетен билет за съответната дестинация, посочена от възложителя в конкретна заявка с включени всички дължими летищни такси, такси сигурност и други такси и данъци, установени от местното законодателство“.

Участниците следва да предложат един общ процент отстъпка за всички дестинации.

Предложеният от участниците процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за съответната заявена от възложителя дестинация следва да е положително

число, изписано с точност до втория знак след десетичната запетая и не може да бъде 0 (нула).

Участниците следва да предложат един общ процент отстъпка за всички дестинации.

Оценката в точки от 0 до 10 по показателя „Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация“ се получава по формулата:

$$C = C_{li}/C_{lmax} \times 10$$

като:

C_{li} е предложеният от съответния участник процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация;

C_{lmax} е най-високият предложен процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация.

2.3. По показателя „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване)“ се оценяват следните подпоказатели със съответните коефициенти (тегла):

Подпоказател „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети (в лева, без ДДС)“ с тегло 0.40;

Подпоказател „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети (в лева, без ДДС)“ с тегло 0.60.

Оценката в точки от 0 до 10 по показателя „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване)“ се получава по формулата:

$$D = D_1 \times 0,40 + D_2 \times 0,60$$

където:

D_1 е оценката в точки по подпоказател „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети (в лева, без ДДС)“ получена по формулата;

$$D_1 = (D_{lmin} + 0,001/D_{li} + 0,001) \times 10$$

Като:

D_{lmin} - най-ниската предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети,

D_{li} - стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети, предложена от съответния участник

D_2 е оценката в точки по подпоказател „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети (в лева, без ДДС)“ получена по формулата:

$$D_2 = (D_{2min} + 0,001/D_{2i} + 0,001) \times 10$$

Като:

D2min - най-ниската предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети (в лева, без ДДС),

D2i - предложената от съответния участник стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети (в лева, без ДДС).

При прилагане на гореописания ред за оценка на офертите, относно „Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“, резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници са, както следва:

Таблица № 1

Участник в процедурата	„Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“ (в лева, без ДДС)	Оценка в точки $V = B1 \times 0,20 + B2 \times 0,80$
БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД	По подпоказател B1 ($B1 = 91,93/91,93 \times 10$) = 10,00 т. По подпоказател B2 ($B2 = 283,54/516,12 \times 10$) = 5,494 т.	6,395 т.
КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД	По подпоказател B1 ($B1 = 91,93/180,00 \times 10$) = 5,107 т. По подпоказател B2 ($B2 = 283,54/283,54 \times 10$) = 10,00 т.	9,021 т.

При прилагане на гореописания ред за оценка на офертите, относно „Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация“, резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници са, както следва:

Таблица № 2

Участник в процедурата	„Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация“ – в %	Оценка в точки $C = C1i/C1max \times 10$
БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД	0,01	0,008 т.
КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД	12,00	10,00 т.

При прилагане на гореописания ред за оценка на офертите, относно „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване)“, резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници са, както следва:

Таблица № 3

Участник в процедурата	„Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване)“ (лева, без ДДС)	Оценка в точки $D = D1 \times 0,40 + D2 \times 0,60$
БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД	за континентални полети – 0,01 за трансконтинентални полети – 0,01	10.00 т.
КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД	за континентални полети – 0,01 за трансконтинентални полети – 0,01	10.00 т.

След тези действия комисията премина към формиране на комплексната оценка на офертите на допуснатите участници по обявения в методиката начин, а именно:

Комплексна оценка на всяка оферта се получава след сумиране оценките на участника по всеки отделен показател

Офертата, получила най-високата комплексна оценка се класира на първо място.

Комплексната оценка се получава по формулата:

$$A_i = B \times 0.70 + C \times 0.10 + D \times 0.20$$

При прилагане на гореописания ред за оценка на офертите, резултатите от оценяването и класирането на офертите на допуснатите участници са, както следва:

Таблица № 4

Участник в процедурата	Комплексна оценка в точки по следната формула: $A_i = B \times 0.70 + C \times 0.10 + D \times 0.20$
БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД	6,48 т.
КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД	9,31 т.

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по оценяване на офертите, които съответстват на предварително обявените условия, съгласно избрания критерий за възлагане.

На следващо свое закрито заседание, проведено на 16.09.2019 г., комисията, на основание чл. 61, т. 7 от ППЗОП, продължи своята работа, като разгледа документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки, както следва:

1. КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД, с оферта вх.№ ОП-934-00-148/25.07.2019 г., 15:56 ч.

Като взе предвид описаните констатации, както и това, че документите представени в офертата на **КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД** отговарят на ЗОП, ППЗОП и тези на възложителя по документацията за участие в откритата процедура по отношение на обстоятелствата, касаещи личното състояние на участника и критериите за подбор, комисията единодушно реши да го допусне до класиране в процедурата.

2. „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, с оферта вх. № ОП-934-00-147/25.07.2019 г.,15:32ч.

Като взе предвид описаните констатации, както и това, че документите представени в офертата на **„БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД** отговарят на ЗОП, ППЗОП и тези на възложителя по документацията за участие в откритата процедура по отношение на обстоятелствата, касаещи личното състояние на участника и критериите за подбор, комисията единодушно реши да го допусне до класиране в процедурата.

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по разглеждане на документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки.

На основание чл. 61, т. от 7 ППЗОП Комисията разглежда документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки до установяване на съответствие с изискванията за личното състояние и критериите за подбор на двама участници, които класира на първо и второ място; останалите участници, чиито оферти са оценени, не се класират.

На основание чл. 61, т. 7 от ППЗОП и като взе предвид получените от участниците точки в резултат от оценката на офертите им, комисията извърши следното класиране:

На първо място: **КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД, ЕИК по БУЛСТАТ 177345095**, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Христо Белчев“ № 3, с оферта вх. № ОП-934-00-148/ 25.07.2019 г., 15:56 ч, с оценка 9.31 (девет цяло и тридесет и една стотни) точки.

На второ място: **„БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, ЕИК по БУЛСТАТ 177135378**, със седалище и адрес на управление гр. София, 1540, район Слатина, бул. „Брюксел“ 1, с оферта вх. № ОП-934-00-147/25.07.2019 г.,15:32ч., с оценка 6,48 (шест цяло и четиридесет и осем стотни) точки.

Въз основа изложеното, комисията единодушно предлага:

Класираният на първо място участник **КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД, ЕИК по БУЛСТАТ 177345095** да бъде определен за изпълнител на обществената поръчка с предмет „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“, открита с Решение № ОП-955-01-57 от 20.06.2019 г. на главния секретар на Народното събрание.

На основание чл. 106, ал. 1 ЗОП представяме настоящия доклад за утвърждаване и приемане на работата на комисията заедно с приложения към него Протокол № 1, Протокол № 2 и Протокол № 3 от работата на комисията, оригинали.

КОМИСИЯ:

Председател:

Заличени лични данни съгласно
Общия регламент за защита на
личните данни (Регламент (ЕС)
2016/679)

.....
Александър Кацарски

Членове:

Заличени лични данни съгласно Общия
регламент за защита на личните данни
(Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
Михаил Иванов

Заличени лични данни съгласно Общия
регламент за защита на личните данни
(Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
Ерма Асенова

Заличени лични данни съгласно Общия
регламент за защита на личните данни
(Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
София Тодорова

Заличени лични данни съгласно Общия
регламент за защита на личните данни
(Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
Савка Андонова

ПРОТОКОЛ

от дейността на комисия, назначена със Заповед № ОП-955-01-72 от 26.07.2019 г. на главния секретар на Народното събрание, оправомощена със Заповед № АД-950-05-111 от 23.05.2019 г. на председателя на Народното събрание, със задача: да извърши подбор, разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“, открита с Решение № ОП-955-01-57 от 20.06.2019 г., публикувано в Регистъра на обществените поръчки под № 917678 на 24.06.2019 г., с обявление на поръчката, публикувано в Регистъра на обществените поръчки под № 917680 на 24.06.2019 г. и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2019/S 120-294175 на 25.06.2019 г, уникален номер на поръчката в РОП: 00728-2019-0008.

I. На 26.07.2019 г. в съответствие с цитираната заповед в сградата на Народното събрание в гр. София, пл. „Княз Александър I“ № 1, в зала 132, от 11:30 ч. се събра комисия в състав:

Председател:

Стоянка Атанасова - главен експертен сътрудник в дирекция „Международни връзки и протокол“

Членове:

Марияна Тошева - гл. специалист в дирекция „Международни връзки и протокол“;

Ерма Асенова - гл. специалист в дирекция „Международни връзки и протокол“;

София Тодорова - държавен експерт в отдел „Плащания“ в дирекция „ПБФ“;

Ирена Георгиева - главен експертен сътрудник в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Правни дейности и обществени поръчки“,

за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“, включително извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на представените от тях оферти.

Заседанието на комисията започна в 11:40 ч.

На заседанието присъстваха следните представители на участниците:

№	Име и фамилия	Представител на фирма	Представителство
1	Симона Христова	Касио Еър България ДЗЗД	Упълномощен представител

На заседанието на комисията не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

С протокол № ОП-956-02-59 от 26.07.2019 г. отдел „Административно обслужване“ предаде на председателя на комисията подадените в определения срок – 17:30 ч. на 25.07.2019 г., 5 бр. опаковки с оферти за участие, а именно:

№	Подател	Вх. №	ДАТА	ЧАС
1	„Марбро Турс“ ООД	ОП-934-00-144	19.07.2019	10:39
2	„ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД	ОП-934-00-145	25.07.2019	10:02
3	„АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД	ОП-934-00-146	25.07.2019	15:13
4	„БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД	ОП-934-00-147	25.07.2019	15:32
5	КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД	ОП-934-00-148	25.07.2019	15:56

Комисията констатира, че офертите са постъпили по надлежния ред и представляват непрозрачни запечатани пликове с ненарушена цялост – налице са изискващите се реквизити, посочени в Закона за обществените поръчки, Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки и тези на възложителя, описани в документацията за участие.

Всички членове на комисията подписаха декларации в съответствие с изискването на чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

В обявлението за обществената поръчка Възложителят е посочил, че на основание чл. 104, ал. 2 ЗОП възложителят ще извърши оценката на техническите и ценовите предложения на участниците преди провеждане на предварителен подбор. Проверката за наличие на основания за отстраняване и съответствие с критериите за подбор се извършва по начин, който не се влияе от резултатите от оценката на техническите и ценовите предложения. Действията на комисията по разглеждане, оценка и класиране се извършват в последователност, съгласно разпоредбата на чл. 61 ППЗОП. На основание чл. 47, ал. 6 ППЗОП вр. чл. 104, ал. 2 ЗОП възложителят не поставя изискване ценовото предложение на участниците да бъде представено в запечатан плик.

II. На основание чл. 61, т. 1 ЗОП комисията пристъпи към отваряне на запечатаните непрозрачни опаковки с офертите за участие по реда на тяхното постъпване и оповести тяхното съдържание, както следва:

II. 1. „Марбро Турс“ ООД, оферта с вх. № ОП-934-00-144 от 19.07.2019г., 10:39 ч.:

Комисията констатира, че опаковката съдържа следното:

1. ЕЕДОП за участника на оптичен носител (CD);
2. Опис на представените документи.
3. Техническо предложение, изготвено по образец – Приложение № 4, оригинал, с приложени към него:

- Копие на сертификат за акредитация от IATA - за офисите в гр. София, Пловдив и Варна.
 - Копие на Сертификат за качество - ISO 9001:2015.
 - Копие на Удостоверение за регистрация като туроператор и турагент на Марбро Турс ООД, изд. На 28.01.2005 г.
 - Копие на абонаментен договор за ползване на GDS системата за самолетни резервации и продажби - Amadeus.
 - Копия на актуални извлечения от BSP Link акаунта на „Марбро Турс“ ООД (преведени) - по авиокомпаниите и по оборот към месец май 2019 г.
4. Ценово предложение, изготвено по образец – Приложение № 5, оригинал.

Комисията обяви предложенията на участника по съответните показатели за оценка, а именно:

1. Средноаритметична стойност по категория B1 – 146,68 лв. без ДДС
2. Средноаритметична стойност по категория B2 – 534,98 лв. без ДДС
3. Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет¹ за всяка дестинация – 0,50 %
4. Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за континентални полети – 14,000 (четиринадесет) лв. без ДДС
5. Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети – 18,000 (осемнадесет) лв. без ДДС.

Комисията обяви и всички предложени от участника максимални нетни тарифи, след което в изпълнение на разпоредбата на чл. 61, т. 2 ППЗОП трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценовото предложение на участника. Присъстващият представител на КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД беше поканен от комисията също да подпише техническото и ценовото предложение, но не се възползва от това свое право.

II.2. „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД, оферта с вх. № ОП-934-00-145 от 25.07.2019г., 10:02 ч.:

Комисията констатира, че опаковката съдържа следното:

1. ЕЕДОП за участника на оптичен носител (USB);
2. Техническо предложение, изготвено по образец – Приложение № 4, оригинал, с приложени към него:

¹ Под „стойност на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация следва да се разбира цената на издадения самолетен билет за съответната дестинация, формирана на база: а) най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на отговора на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за съответната заявка, с приложени всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения; б) дължимите летищни такси, такси сигурност и други такси, установени от местното законодателство, (без такса обслужване)

- Копие на сертификат, удостоверяващ IATA сертификация като агент за продажба на самолетни билети;
 - Извлечение от BSP линк, удостоверяваща валидна оторизация, съдържащо списък на авиокомпаниите, предоставили оторизация на участника.
 - Копие от договор с „Амадеус България“ ООД, от който да е видно, че участникът има право да работи с глобална резервационна система.
3. Ценово предложение, изготвено по образец – Приложение № 5, оригинал.

Комисията обяви предложенията на участника по съответните показатели за оценка, а именно:

1. Средноаритметична стойност по категория В1 – 50,50 лв. без ДДС;
2. Средноаритметична стойност по категория В2 – 247,56 лв. без ДДС;
3. Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация – 0,01 %;
4. Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети – 90 (деветдесет) лв. без ДДС;
5. Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети – 90 (деветдесет) лв. без ДДС.

Комисията обяви и всички предложени от участника максимални нетни тарифи, след което в изпълнение на разпоредбата на чл. 61, т. 2 ППЗОП трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценовото предложение на участника. Присъстващият представител на КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД беше поканен от комисията също да подпише техническото и ценовото предложение, но не се възползва от това свое право.

II. 3. „АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД, оферта с вх. № ОП-934-00-146 от 25.07.2019 г., 15:13 ч.:

Комисията констатира, че опаковката съдържа следното:

1. ЕЕДОП за участника на оптичен носител (CD);
2. Списък на документите;
2. Техническо предложение, изготвено по образец – Приложение № 4, оригинал, с приложени към него:
 - Документ ИАТА оторизация - копие;
 - Декларация-справка за работа с BSP България – оригинал;
 - Удостоверение и Договор с резервационна система „Амадеус“ – копия;
4. Ценово предложение, изготвено по образец – Приложение № 5, оригинал.

Комисията обяви предложенията на участника по съответните показатели за оценка, а именно:

1. Средноаритметична стойност по категория В1 – 600 лв. без ДДС;
2. Средноаритметична стойност по категория В2 – 33 871,00 лв. без ДДС;
3. Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация – 0,01 %;

4. Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети – 50,000 (петдесет) лв. без ДДС;
5. Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети – 60,000 (шестдесет) лв. без ДДС.

Комисията обяви и всички предложени от участника максимални нетни тарифи, след което в изпълнение на разпоредбата на чл. 61, т. 2 ППЗОП трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценовото предложение на участника. Присъстващият представител на КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД беше поканен от комисията също да подпише техническото и ценовото предложение, но не се възползва от това свое право.

II. 4. „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, оферта с вх. № ОП-934-00-147 от 25.07.2019 г., 15:32 ч.:

Комисията констатира, че опаковката съдържа следното:

1. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП)- 3 броя: за „България ер и посока“ ДЗЗД, за „България Ер АД и за „Посока ком“ ООД-подписани с квалифицирани електронни подписи и представени в електронен вид/CD;
2. Договор за създаване на обединение- заверено копие;
3. Допълнително споразумение към Договор за създаване на обединение- заверено копие;
4. Анекс № 76/22.07.2019г. към Договор за създаване на обединение от 15.02.2017г.- оригинал (четири страници);
5. Техническо предложение - Приложение № 4 към документацията- оригинал;
6. Удостоверение, изх. № 025/19.03.2019г., издадено от IATA, удостоверяващо, че „България ер“ АД притежава действаща система за оторизация за работа със системата Billing Settlement Plan (BSP), както и оторизация за продажба на самолетни билети от представените авиокомпании в „BSP България“ и е оторизирана с всички права да работи с централизираната система за плащания от м. декември 2002 г. - на английски език и в превод на български език - заверено копие;
7. Сертификат за акредитация за 2019г. на „Посока Ком“ ООД, издаден от IATA, удостоверяващ, че „Посока Ком“ ООД е акредитиран IATA агент, на английски език и в превод на български език- заверено копие;
8. Удостоверение с изх. №011/15.06.2018г. издадено от IATA, удостоверяващо, че „Посока Ком“ ООД участва в системата BSP България, на английски и в превод на български език;
9. Писмо, издадено от IATA, удостоверяващо, че „Посока Ком“ ООД участва в системата BSP България от 14.01.2019г., на английски и в превод на български език - заверено копие;
10. Извлечение от BSP линк с № 0921102, удостоверяващ оторизацията за работа в BSP България на „Посока ком“ ООД- заверено копие;
11. Удостоверение, издадено от Амадеус от 13.06.2018г. от което е видно, че Абонаментния договор, сключен между „Амадеус България“ ООД и „Посока Ком“ ООД, е подновен, считано от 01.10.2015г. с валидност 5 (пет) години;
12. Ценово предложение, изготвено по образец – Приложение № 5, оригинал.

Комисията обяви предложенията на участника по съответните показатели за оценка, а именно:

1. Средноаритметична стойност по категория В1 – 91,93 лв. без ДДС;
2. Средноаритметична стойност по категория В2 – 516,12 лв. без ДДС;
3. Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация – 0,01 %;
4. Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за континентални полети – 0,01 (нула цяло нула един) лв. без ДДС;
5. Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети – 0,01 (нула цяло нула един) лв. без ДДС.

Комисията обяви и всички предложени от участника максимални нетни тарифи, след което в изпълнение на разпоредбата на чл. 61, т. 2 ППЗОП трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценовото предложение на участника. Присъстващият представител на КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД беше поканен от комисията също да подпише техническото и ценовото предложение, но не се възползва от това свое право.

II. 5. КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД, оферта с вх. № ОП-934-00-148 от 25.07.2019 г., 15:56 ч.:

Комисията констатира, че опаковката съдържа следното:

1. Опис на представените документи
2. ЕЕДОП за участника на оптичен носител (CD);
3. Копие от документ, от който да е видно правното основание за създаване на обединението;
4. Допълнително споразумение към договор за ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ – оригинал;
5. Удостоверение за регистрация за Туроператор и Туристически агент - за Аргус Бизнес Корпорейшън ЕООД и Касио Еър Сервис Хизметлери Дъш Тиджарет Лимитед Ширкети-Клон България - копие;
6. Сетификат ISO 9001:2015 - за Аргус Бизнес Корпорейшън ЕООД и Касио Еър Сервис Хизметлери Дъш Тиджарет Лимитед Ширкети-Клон България - копие;
7. ISO/IEC 27001:2013 - за Аргус Бизнес Корпорейшън ЕООД - копие;
8. Техническо предложение - Приложение № 4 към документацията- оригинал;
9. Валидни ИАТА сертификати за 2019 г., придружени с преводи на български език - за Аргус Бизнес Корпорейшън ЕООД и Касио Еър Сервис Хизметлери Дъш Тиджарет Лимитед Ширкети-Клон България - копие;
10. Договори с международната асоциация за въздушен транспорт (ИАТА), придружени с преводи на български език - за Аргус Бизнес Корпорейшън ЕООД и Касио Еър Сервис Хизметлери Дъш Тиджарет Лимитед Ширкети-Клон България - копие;
11. Извлечение от BSP линк за валидни оторизации от Авиокомпаниите, придружени с преводи на български език - за Аргус Бизнес Корпорейшън ЕООД и Касио Еър Сервис Хизметлери Дъш Тиджарет Лимитед Ширкети-Клон България - копие;

12. Договори с резервационна система „Амадеус“ с приложения -за Аргус Бизнес Корпорейшън ЕООД и Касио Еър Сервис Хизметлери Дъш Тиджарет Лимитед Ширкети-Клон България – копие;

13. Ценово предложение, изготвено по образец – Приложение № 5, оригинал.

Комисията обяви предложенията на участника по съответните показатели за оценка, а именно:

1. Средноаритметична стойност по категория В1 – 180 лв. без ДДС;
2. Средноаритметична стойност по категория В2 – 283,54 лв. без ДДС;
3. Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация – 12 %;
4. Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети – 0,01 (нула цяло нула един) лв. без ДДС;
5. Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети – 0,01 (нула цяло нула един) лв. без ДДС.

Комисията обяви и всички предложени от участника максимални нетни тарифи, след което в изпълнение на разпоредбата на чл. 61, т. 2 ППЗОП трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценовото предложение на участника.

След извършването на описаните действия приключи публичното заседание на комисията.

III. Комисията продължи своята работа на закрито заседание, проведено на 29.07.2019 г.

На основание чл. 61, т. 3 ППЗОП комисията пристъпи към разглеждане на представените оферти и констатира следното:

III.1. „Марбро Турс“ ООД, оферта с вх. № ОП-934-00-144 от 19.07.2019г., 10:39 ч.:

1.1. Комисията разгледа техническото предложение на участника и констатира следното:

1.1.1. Желает да изпълни цитираната обществена поръчка съгласно условията, посочени в документацията за участие и настоящото Техническо предложение.

1.1.2. Предлага да изпълни обществената поръчка при спазване на всички изисквания, поставени от Възложителя в Техническите спецификации – раздел I.B на документацията за участие, при следния начин на изпълнение:

а. Дружеството е акредитиран агент на IATA (International Air Transport Association) за продажба на самолетни билети.

б. Има права за резервиране, продажба и издаване на самолетни билети на представени в BSP (Billing Settlement Plan) (международна система за уреждане на плащания във въздушния транспорт) на Република България авиокомпаниите или еквивалент.

в. Има право да резервира, издава и продава самолетни билети чрез глобална резервационна система Amadeus, като системата предлага висока степен на пълна, достоверна и актуална информация за наличните цени на самолетните билети.

- d. Разполага с поне 1 (един) офис/представителство на територията на гр. София, отговарящ на изискванията на чл. 3 от Наредба № 16-1399 от 11.10.2013 г., с осигурена възможност за приемане на заявки по всяко време на денонощието и изпълнение на такива при извънредни обстоятелства, както и в почивни и празнични дни (посочен е адрес)
- e. Ще осигури 24 (двадесет и четири) часова телефонна връзка за приемане и изпълнение на заявки, включително в почивни и празнични дни.
- f. При заявка за резервация на самолетни билети ще предоставя отговор на възложителя в рамките на до 1 (един) час.
- g. Ще изпълнява конкретната заявка в срок до 24 (двадесет и четири) часа от получаването на потвърждението ѝ или потвърждение за одобрен вариант.
- h. При всяка заявка на възложителя ще предлага най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на отговора за съответната заявка. Най-ниските нетни тарифи ще доказва при подаване на отговора чрез представяне на документи и/или подробна информация от авиокомпаниите, предлагащи самолетни билети за съответната дестинация, посочена в заявката на възложителя.
- i. При представянето на отговор въз основа на подадената от възложителя заявка ще предлага тарифи, които не могат да надвишават предложените от участника максимални нетни тарифи на самолетни билети за всяка от двете категории (B1 и B2) за икономична класа до всяка от посочените от възложителя дестинации, съгласно ценовото предложение.
- j. Цената на билетите се определя в лева за икономична/бизнес класа към момента на подаване на отговора за съответната заявка. Задължава се при определяне на цената да прилага всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения.
- k. Ще предлага маршрути, които са с най-подходящи връзки за съответните дестинации. Ще осигури възможност за използването на директни полети или такива с минимален брой прекачвания до съответната дестинация и съобразени с условията на всяка получена от възложителя заявка (вкл. часови диапазон и др.). Отговорът ще съдържа възможните варианти за реализиране на пътуването при заявените от Възложителя условия. Възложителят си запазва правото да избере съответен вариант, като потвърди заявката, или да откаже възлагането ѝ, в случай че нито един от предложените варианти не е подходящ по негова преценка. При искане на възложителя ще представя за конкретната заявка до три варианта на маршрути от три авиокомпани, в случаите, в които това е възможно.
- l. При необходимост ще осигурява хотелски резервации, съобразени с размера на квартирните пари по Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина. Запознат е, че предоставянето и заплащането на услуги по хотелско настаняване не са предмет на настоящата поръчка.
- m. Ще изпраща копие от BSP report за закупените от Народното събрание самолетни билети, като първичен документ за отчетност.
- n. Запознат е с основните дестинации, по които ще се извършват пътуванията. Посочването на дестинациите в Таблица № 1 на раздел I.Б на документацията за участие не е изчерпателно. То е единствено и само за целите на оценяването. Приема условието, че възложителят не се ангажира със закупуването на билети по всички от изброените дестинации, нито се ограничава да купува билети само в рамките на изброените дестинации.

За дестинации, непосочени в Таблица № 1, е задължен да предлага при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на отговор за съответната заявка.

о. Договорът влиза в сила на датата на регистриране в деловодната система на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която се поставя на всички екземпляри на Договора, и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора.

Срокът за изпълнение на услугите е до 24 (двадесет и четири) месеца, считано от началото на изпълнението на договора, или до достигане на максималната стойност на поръчката, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

Изпълнението на договора по настоящата обществена поръчка започва след изрично писмено изявление от възложителя към изпълнителя за това.

1.1.3. Място на изпълнение.

За резервациите на поръчаните от възложителя билети автоматично се изпраща електронен билет от сървъра на резервационната система на посочен от възложителя електронен адрес.

При необходимост, поискване от страна на възложителя или невъзможност за изпращане на електронен билет, поръчаните билети се доставят на място в сградите на Народното събрание в гр. София, на адреси: пл. „Народно събрание“ № 2 и пл. „Княз Александър I“ № 1. Доставка е за наша/моя сметка.

1.1.4. При подготовка на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

1.1.5. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, се задължава да представи при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и необходимите документи съгласно ЗОП.

Към техническото предложение е приложил:

- Копие на сертификат за акредитация от IATA - за офисите в гр. София, Пловдив и Варна.
- Копие на Сертификат за качество - ISO 9001:2015.
- Копие на Удостоверение за регистрация като туроператор и турагент на Марб्रो Турс ООД, изд. На 28.01.2005 г.
- Копие на абонаментен договор за ползване на GDS системата за самолетни резервации и продажби - Amadeus.
- Копия на актуални извлечения от BSP Link акаунта на „Марб्रो Турс“ ООД (преведени) - по авиокомпаниите и по оборот към месец май 2019 г.

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 4). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I, Б, т. 1 – т. 4 и в раздел V, т. 1 на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и констатира следното:

1.2. Предлага да осъществи изцяло поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта за участие при следните ценови параметри²:

- Предлага максимални нетни цени на самолетните билети без такса обслужване, дължими летищни такси, такси за сигурност и други такси и данъци, както и такива, установени от местното законодателство, както следва:

	Дестинации	Максимални нетни тарифи на самолетни билети -икономична класа за посочените в колона 1 <u>еднопосочни</u> дестинации	Максимални нетни тарифи на самолетни билети – икономична класа за посочените в колона 1 <u>двупосочни</u> дестинации
		Категория В1: Еднопосочен	Категория В2: Двупосочен
	1	2	3
1.	София – Амстердам – София	-	438,11
2.	София – Атина – София	-	342,27
3.	София – Братислава – София	-	479,18
4.	София – Брюксел – София	-	860,57
5.	София – Будапеща – София	-	414,64
6.	София – Баку – София	-	500,69
7.	София – Берлин – София	-	514,38
8.	София – Букурещ – София	-	506,56
9.	София – Вилнюс – София	-	449,84
10.	София – Вашингтон – София	-	977,92
11.	София – Виена – София	-	514,38
12.	София – Дюселдорф – София	-	514,38
13.	София – Загреб – София	-	514,38
14.	София – Измир – София	-	391,17
15.	София – Истанбул – София	-	342,27
16.	София – Лондон – София	-	514,38
17.	София – Лос Анжелис – София	-	1217,29
18.	София – Люксембург – София	-	799,93
19.	София – Мадрид – София	-	549,59
20.	София – Малта – София	-	430,28
21.	София – Милано – София	-	350,09
22.	София – Мюнхен – София	-	400,95
23.	София – Москва – София	-	400,95
24.	София – Ню Йорк – София	-	1217,29
25.	София – Осло – София	-	639,56
26.	София – Прага – София	-	514,38
27.	София – Париж – София	-	514,38

² Всички цени се посочват в левове без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.

28.	София – Пекин – София	-	977,92
29.	София – Рига – София	-	488,96
30.	София – Рим – София	-	400,95
31.	София – Страсбург – София	-	841,01
32.	София – Санкт Петербург - София	-	639,56
33.	София – Тирана – София	-	400,95
34.	София – Талин – София	-	488,96
35.	София – Франкфурт – София	-	514,38
36.	София – Цюрих – София	-	625,87
37.	София – Чикаго – София	-	977,92
38.	София – Бургас – София	-	195,58
39.	София – Варна – София	-	195,58
40.	Бургас – София – Бургас	-	195,58
41.	Варна – София – Варна	-	195,58
42.	София – Бургас	146,68	-
43.	Бургас – София	146,68	-
44.	София – Варна	146,68	-
45.	Варна – София	146,68	-
Средноаритметична стойност по категории : (B1:4); (B2:41);		146,68	534,98

• Предлага процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет³ за всяка дестинация 0,50 %.

• Предлага стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за **континентални полети** 14 лева без ДДС;

• Предлага стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за **трансконтинентални полети** 18 лева без ДДС.

³ Под „стойност на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация следва да се разбира цената на издадения самолетен билет за съответната дестинация, формирана на база: а) най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на отговора на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за съответната заявка, с приложени всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения; б) дължимите летищни такси, такси сигурност и други такси, установени от местното законодателство, (без такса обслужване)

- Максималните нетни тарифи на самолетните билети по дестинациите по т. 1.1 и размерът на таксите за обслужване са фиксирани като максимални стойности за периода на действие на договора. Промени на максималните нетни тарифи и стойността на такса обслужване за срока на договора са допустими само ако бъдат намалявани.

- Предложеният процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация е фиксиран като минимална стойност за срока на договора и не може да променян в посока намаляване. Промени в предложения процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация в срока на договора са допустими, само ако бъде увеличаван.

- Сумата, която възложителят заплаща за осигурен самолетен билет се формира на база: „стойност на издадения самолетен билет“ (съобразно пояснението в раздел Б, т. 5, б. „б“ от документацията за участие) за дестинация по съответната заявка, редуцирана с предложения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ „процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ и прибавена „такса обслужване“

- Приема предложения в раздел I.Б, т. 6 от документацията за участие начин на плащане.

Като взе предвид така описаната в ценовото предложение информация, проверката на комисията установи, че е налице несъответствие между посочените от Максимални нетни тарифи на самолетни билети –икономична класа за посочените в колона 1 двупосочни дестинации и декларираната от него Средноаритметична стойност по категория В2. Участникът е посочил, че Средноаритметична стойност по категория В2 е 534,98 лв., а съгласно посочените от него Максимални нетни тарифи на самолетни билети –икономична класа за посочените в колона 1 двупосочни дестинации е 547,53 лв. На този етап от процедурата комисията не би могла да установи на какво се дължи констатираното несъответствие, доколкото съгласно императивната забрана на чл. 104, ал. 5 ЗОП, извършваните от комисията проверки и разяснения не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците.

С оглед изложените мотиви, комисията предлага участникът „Марбро Турс“ ООД, оферта с вх. № ОП-934-00-144 от 19.07.2019г., 10:39 ч., на основание чл. 107, т. 5 от ЗОП да бъде отстранен от участие в процедурата, тъй като е представил оферта, която не отговаря на условията за представяне.

III.2. „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД, оферта с вх. № ОП-934-00-145 от 25.07.2019г., 10:02 ч.

2.1. Комисията разгледа техническото предложение на участника и констатира следното:

2.1.1. Желает да изпълни цитираната обществена поръчка съгласно условията, посочени в документацията за участие и настоящото Техническо предложение.

2.1.2. Предлага да изпълни обществената поръчка при спазване на всички изисквания, поставени от Възложителя в Техническите спецификации – раздел I.Б на документацията за участие, при следния начин на изпълнение:

Дружество е акредитиран агент на IATA (International Air Transport Association) за продажба на самолетни билети.

- a. Има права за резервиране, продажба и издаване на самолетни билети на представени в BSP (Billing Settlement Plan) (международна система за уреждане на плащания във въздушния транспорт) на Република България авиокомпаниите или еквивалент.
- b. Има право да резервира, издава и продава самолетни билети чрез глобална резервационна система Амадеус, като системата предлага висока степен на пълна, достоверна и актуална информация за наличните цени на самолетните билети.
- c. Разполага с поне 1 (един) офис/представителство на територията на гр. София, отговарящ на изискванията на чл. 3 от Наредба № 16-1399 от 11.10.2013 г., с осигурена възможност за приемане на заявки по всяко време на денонощието и изпълнение на такива при извънредни обстоятелства, както и в почивни и празнични дни (посочен е адрес)
- d. Ще осигури 24 (двадесет и четири) часова телефонна връзка за приемане и изпълнение на заявки, включително в почивни и празнични дни.
- e. При заявка за резервация на самолетни билети ще предоставя отговор на възложителя в рамките на до 1 (един) час.
- f. Ще изпълнява конкретната заявка в срок до 24 (двадесет и четири) часа от получаването на потвърждението ѝ или потвърждение за одобрен вариант.
- g. При всяка заявка на възложителя ще предлага най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на отговора за съответната заявка. Най-ниските нетни тарифи ще доказва при подаване на отговора чрез представяне на документи и/или подробна информация от авиокомпаниите, предлагащи самолетни билети за съответната дестинация, посочена в заявката на възложителя.
- h. При представянето на отговор въз основа на подадената от възложителя заявка ще предлага тарифи, които не могат да надвишават предложените от участника максимални нетни тарифи на самолетни билети за всяка от двете категории (B1 и B2) за икономична класа до всяка от посочените от възложителя дестинации, съгласно ценовото предложение.
- i. Цената на билетите се определя в лева за икономична/бизнес класа към момента на подаване на отговора за съответната заявка. Задължава се при определяне на цената да прилага всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения.
- j. Ще предлага маршрути, които са с най-подходящи връзки за съответните дестинации. Ще осигури възможност за използването на директни полети или такива с минимален брой прекачвания до съответната дестинация и съобразени с условията на всяка получена от възложителя заявка (вкл. часови диапазон и др.). Отговорът ще съдържа възможните варианти за реализиране на пътуването при заявените от Възложителя условия. Възложителят си запазва правото да избере съответен вариант, като потвърди заявката, или да откаже възлагането ѝ, в случай че нито един от предложените варианти не е подходящ по негова преценка. При искане на възложителя ще представя за конкретната заявка до три варианта на маршрути от три авиокомпаниите, в случаите, в които това е възможно.
- k. При необходимост ще осигурява хотелски резервации, съобразени с размера на квартирните пари по Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина. Запознат е, че предоставянето и заплащането на услуги по хотелско настаняване не са предмет на настоящата поръчка.

1. Ще изпраща копие от BSP report за закупените от Народното събрание самолетни билети, като първичен документ за отчетност.

м. Запознат е с основните дестинации, по които ще се извършват пътуванията. Посочването на дестинациите в Таблица № 1 на раздел I.Б на документацията за участие не е изчерпателно. То е единствено и само за целите на оценяването. Приема условието, че възложителят не се ангажира със закупуването на билети по всички от изброените дестинации, нито се ограничава да купува билети само в рамките на изброените дестинации. За дестинации, непосочени в Таблица № 1, е задължен да предлага при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на отговор за съответната заявка.

п. Договорът влиза в сила на датата на регистриране в деловодната система на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която се поставя на всички екземпляри на Договора, и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора.

о. Срокът за изпълнение на услугите е до 24 (двадесет и четири) месеца, считано от началото на изпълнението на договора, или до достигане на максималната стойност на поръчката, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

Изпълнението на договора по настоящата обществена поръчка започва след изрично писмено изявление от възложителя към изпълнителя за това.

2.1.3. Място на изпълнение.

За резервациите на поръчаните от възложителя билети автоматично се изпраща електронен билет от сървъра на резервационната система на посочен от възложителя електронен адрес.

При необходимост, поискване от страна на възложителя или невъзможност за изпращане на електронен билет, поръчаните билети се доставят на място в сградите на Народното събрание в гр. София, на адреси: пл. „Народно събрание“ № 2 и пл. „Княз Александър I“ № 1. Доставка е за наша/моя сметка.

2.1.4. При подготовка на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

2.1.5. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, се задължава да представи при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и необходимите документи съгласно ЗОП.

Към техническото предложение е приложил:

- Копие на сертификат, удостоверяващ IATA сертификация като агент за продажба на самолетни билети;
- Извлечение от BSP линк, удостоверяваща валидна оторизация, съдържащо списък на авиокомпаниите, предоставили оторизация на участника.
- Копие от договор с „Амадеус България“ ООД, от който да е видно, че участникът има право да работи с глобална резервационна система.

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 4). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 – т. 4 и в раздел V, т. 1 на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и констатира следното:

2.2. Предлага да осъществим изцяло поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта за участие при следните ценови параметри⁴:

- Предлага максимални нетни цени на самолетните билети без такса обслужване, дължими летищни такси, такси за сигурност и други такси и данъци, както и такива, установени от местното законодателство, както следва:

	Дестинации	Максимални нетни тарифи на самолетни билети – икономична класа за посочените в колона 1 <u>еднопосочни</u> дестинации	Максимални нетни тарифи на самолетни билети – икономична класа за посочените в колона 1 <u>двупосочни</u> дестинации
		Категория В1: Еднопосочен	Категория В2: Двупосочен
	1	2	3
1.	София – Амстердам – София	-	217
2.	София – Атина – София	-	178
3.	София – Братислава – София	-	183
4.	София – Брюксел – София	-	164
5.	София – Будапеща – София	-	145
6.	София – Баку – София	-	167
7.	София – Берлин – София	-	166
8.	София – Букурещ – София	-	160
9.	София – Вилнюс – София	-	228
10.	София – Вашингтон – София	-	723
11.	София – Виена – София	-	263
12.	София – Дюселдорф – София	-	191
13.	София – Загреб – София	-	245
14.	София – Измир – София	-	227
15.	София – Истанбул – София	-	144
16.	София – Лондон – София	-	170
17.	София – Лос Анжелис – София	-	793
18.	София – Люксембург – София	-	165
19.	София – Мадрид – София	-	186
20.	София – Малта – София	-	151
21.	София – Милано – София	-	147
22.	София – Мюнхен – София	-	169

⁴ Всички цени се посочват в левове без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.

23.	София – Москва – София	-	181
24.	София – Нью Йорк – София	-	665
25.	София – Осло – София	-	249
26.	София – Прага – София	-	138
27.	София – Париж – София	-	224
28.	София – Пекин – София	-	665
29.	София – Рига – София	-	216
30.	София – Рим – София	-	172
31.	София – Страсбург – София	-	214
32.	София – Санкт Петербург - София	-	215
33.	София – Тирана – София	-	320
34.	София – Талин – София	-	273
35.	София – Франкфурт – София	-	168
36.	София – Цюрих – София	-	204
37.	София – Чикаго – София	-	714
38.	София – Бургас – София	-	86
39.	София – Варна – София	-	89
40.	Бургас – София – Бургас	-	86
41.	Варна – София – Варна	-	89
42.	София – Бургас	49	-
43.	Бургас – София	49	-
44.	София – Варна	52	-
45.	Варна – София	52	-
Средноаритметична стойност по категории : (B1:4); (B2:41);		50,50	247,56

- Предлага процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет⁵ за всяка дестинация 0,01 %.

⁵ Под „стойност на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация следва да се разбира цената на издадения самолетен билет за съответната дестинация, формирана на база: а) най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на отговора на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за съответната заявка, с приложени всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения; б) дължимите летищни такси, такси сигурност и други такси, установени от местното законодателство, (без такса обслужване)

- Предлага стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за **континентални полети** 90 лева без ДДС;

- Предлага стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за **трансконтинентални полети** 90 лева без ДДС.

- Максималните нетни тарифи на самолетните билети по дестинациите по т. 1.1 и размерът на таксите за обслужване са фиксирани като максимални стойности за периода на действие на договора. Промени на максималните нетни тарифи и стойността на такса обслужване за срока на договора са допустими само ако бъдат намалявани.

- Предложеният процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация е фиксиран като минимална стойност за срока на договора и не може да променян в посока намаляване. Промени в предложения процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация в срока на договора са допустими, само ако бъде увеличаван.

- Сумата, която възложителят заплаща за осигурен самолетен билет се формира на база: „стойност на издадения самолетен билет“ (съобразно пояснението в раздел Б, т. 5, б. „б“ от документацията за участие) за дестинация по съответната заявка, редуцирана с предложения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ „процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ и прибавена „такса обслужване“

- Приема предложения в раздел I.Б, т. 6 от документацията за участие начин на плащане.

След като се запозна с направеното ценово предложение комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 5 и раздел V, т. 2 на документацията.

III.3. „АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД, оферта с вх. № ОП-934-00-146 от 19.07.2019г., 15:13 ч.:

3.1. Комисията разгледа техническото предложение на участника и констатира следното:

3.1.1. Желает да изпълни цитираната обществена поръчка съгласно условията, посочени в документацията за участие и настоящото Техническо предложение.

3.1.2. Предлага да изпълни обществената поръчка при спазване на всички изисквания, поставени от Възложителя в Техническите спецификации – раздел I.Б на документацията за участие, при следния начин на изпълнение:

a. Дружество е акредитиран агент на IATA (International Air Transport Association) за продажба на самолетни билети.

b. Има права за резервиране, продажба и издаване на самолетни билети на представени в BSP (Billing Settlement Plan) (международна система за уреждане на плащания във въздушния транспорт) на Република България авиокомпаниите или еквивалент.

c. Има право да резервира, издава и продава самолетни билети чрез глобална резервационна система Амадеус, като системата предлага висока степен на пълна, достоверна и актуална информация за наличните цени на самолетните билети.

- d. Разполага с поне 1 (един) офис/представителство на територията на гр. София, отговарящ на изискванията на чл. 3 от Наредба № 16-1399 от 11.10.2013 г., с осигурена възможност за приемане на заявки по всяко време на денонощието и изпълнение на такива при извънредни обстоятелства, както и в почивни и празнични дни (посочен е адрес)
- e. Ще осигури 24 (двадесет и четири) часова телефонна връзка за приемане и изпълнение на заявки, включително в почивни и празнични дни.
- f. При заявка за резервация на самолетни билети ще предоставя отговор на възложителя в рамките на до 1 (един) час.
- g. Ще изпълнява конкретната заявка в срок до 24 (двадесет и четири) часа от получаването на потвърждението ѝ или потвърждение за одобрен вариант.
- h. При всяка заявка на възложителя ще предлага най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на отговора за съответната заявка. Най-ниските нетни тарифи ще доказва при подаване на отговора чрез представяне на документи и/или подробна информация от авиокомпаниите, предлагащи самолетни билети за съответната дестинация, посочена в заявката на възложителя.
- i. При представянето на отговор въз основа на подадената от възложителя заявка ще предлага тарифи, които не могат да надвишават предложените от участника максимални нетни тарифи на самолетни билети за всяка от двете категории (B1 и B2) за икономична класа до всяка от посочените от възложителя дестинации, съгласно ценовото предложение.
- j. Цената на билетите се определя в лева за икономична/бизнес класа към момента на подаване на отговора за съответната заявка. Задължава се при определяне на цената да прилага всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения.
- k. Ще предлага маршрути, които са с най-подходящи връзки за съответните дестинации. Ще осигури възможност за използването на директни полети или такива с минимален брой прекачвания до съответната дестинация и съобразени с условията на всяка получена от възложителя заявка (вкл. часови диапазон и др.). Отговорът ще съдържа възможните варианти за реализиране на пътуването при заявените от Възложителя условия. Възложителят си запазва правото да избере съответен вариант, като потвърди заявката, или да откаже възлагането ѝ, в случай че нито един от предложените варианти не е подходящ по негова преценка. При искане на възложителя ще представя за конкретната заявка до три варианта на маршрути от три авиокомпани, в случаите, в които това е възможно.
- l. При необходимост ще осигурява хотелски резервации, съобразени с размера на квартирните пари по Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина. Запознат е, че предоставянето и заплащането на услуги по хотелско настаняване не са предмет на настоящата поръчка.
- m. Ще изпраща копие от BSP report за закупените от Народното събрание самолетни билети, като първичен документ за отчетност.
- n. Запознат е с основните дестинации, по които ще се извършват пътуванията. Посочването на дестинациите в Таблица № 1 на раздел I.Б на документацията за участие не е изчерпателно. То е единствено и само за целите на оценяването. Приема условието, че възложителят не се ангажира със закупуването на билети по всички от изброените дестинации, нито се ограничава да купува билети само в рамките на изброените дестинации.

За дестинации, непосочени в Таблица № 1, е задължен да предлага при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на отговор за съответната заявка.

о. Договорът влиза в сила на датата на регистриране в деловодната система на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която се поставя на всички екземпляри на Договора, и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора.

Срокът за изпълнение на услугите е до 24 (двадесет и четири) месеца, считано от началото на изпълнението на договора, или до достигане на максималната стойност на поръчката, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

Изпълнението на договора по настоящата обществена поръчка започва след изрично писмено изявление от възложителя към изпълнителя за това.

3.1.3. Място на изпълнение.

За резервациите на поръчаните от възложителя билети автоматично се изпраща електронен билет от сървъра на резервационната система на посочен от възложителя електронен адрес.

При необходимост, поискване от страна на възложителя или невъзможност за изпращане на електронен билет, поръчаните билети се доставят на място в сградите на Народното събрание в гр. София, на адреси: пл. „Народно събрание“ № 2 и пл. „Княз Александър I“ № 1. Доставка е за наша/моя сметка.

3.1.4. При подготовка на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

3.1.5. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, се задължава да представи при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и необходимите документи съгласно ЗОП.

Към техническото предложение е приложил:

- Документ ИАТА оторизация - копие;
- Декларация-справка за работа с BSP България - оригинал.
- Удостоверение и Договор с резервационна система „Амадеус“ - копия

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 4). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 – т. 4 и в раздел V, т. 1 на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и констатира следното:

3.2. Предлага да осъществи изцяло поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта за участие при следните ценови параметри⁶:

- Предлага максимални нетни цени на самолетните билети без такса обслужване, дължими летищни такси, такси за сигурност и други такси и данъци, както и такива, установени от местното законодателство, както следва:

⁶ Всички цени се посочват в левове без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.

Дестинации	Максимални нетни тарифи на самолетни билети -икономична класа за посочените в колона 1 <u>еднопосочни</u> дестинации	Максимални нетни тарифи на самолетни билети – икономична класа за посочените в колона 1 <u>двупосочни</u> дестинации
1	Категория В1: Еднопосочен 2	Категория В2: Двупосочен 3
София – Амстердам – София	-	790
София – Атина – София	-	693
София – Братислава – София	-	658
София – Брюксел – София	-	1195
София – Будапеща – София	-	652
София – Баку – София	-	1047
София – Берлин – София	-	551
София – Букурещ – София	-	655
София – Вилнюс – София	-	719
София – Вашингтон – София	-	1763
София – Виена – София	-	678
София – Дюселдорф – София	-	656
София – Загреб – София	-	791
София – Измир – София	-	599
София – Истанбул – София	-	523
София – Лондон – София	-	807
София – Лос Анжелис – София	-	1723
София – Люксембург – София	-	1111
София – Мадрид – София	-	852
София – Малта – София	-	721
София – Милано – София	-	648
София – Мюнхен – София	-	740
София – Москва – София	-	892
София – Нью Йорк – София	-	1122
София – Осло – София	-	895
София – Прага – София	-	742
София – Париж – София	-	897
София – Пекин – София	-	1298
София – Рига – София	-	957
София – Рим – София	-	648
София – Страсбург – София	-	1229
София – Санкт Петербург –	-	932

София		
София – Тирана – София	-	792
София – Талин – София	-	952
София – Франкфурт – София	-	769
София – Цюрих – София	-	741
София – Чикаго – София	-	1433
София – Бургас – София	-	250
София – Варна – София	-	250
Бургас – София – Бургас	-	250
Варна – София – Варна	-	250
София – Бургас	150	-
Бургас – София	150	-
София – Варна	150	-
Варна – София	150	-
Средноаритметична стойност по категории : (B1:4); (B2:41);	600	33871

- Предлага процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет⁷ за всяка дестинация 0,01 %.
- Предлага стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за **континентални полети** 50 лева без ДДС;
- Предлага стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за **трансконтинентални полети** 60 лева без ДДС.
- Максималните нетни тарифи на самолетните билети по дестинациите по т. 1.1 и размерът на таксите за обслужване са фиксирани като максимални стойности за периода на действие на договора. Промени на максималните нетни тарифи и стойността на такса обслужване за срока на договора са допустими само ако бъдат намалявани.

⁷ Под „стойност на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация следва да се разбира цената на издадения самолетен билет за съответната дестинация, формирана на база: а) най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на отговора на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за съответната заявка, с приложени всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения; б) дължимите летищни такси, такси сигурност и други такси, установени от местното законодателство, (без такса обслужване)

- Предложеният процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация е фиксиран като минимална стойност за срока на договора и не може да променян в посока намаляване. Промени в предложения процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация в срока на договора са допустими, само ако бъде увеличаван.

- Сумата, която възложителят заплаща за осигурен самолетен билет се формира на база: „стойност на издадения самолетен билет“ (съобразно пояснението в раздел Б, т. 5, б. „б“ от документацията за участие) за дестинация по съответната заявка, редуцирана с предложения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ „процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ и прибавена „такса обслужване“

- Приема предложения в раздел I.Б, т. 6 от документацията за участие начин на плащане.

Като взе предвид така описаната в ценовото предложение информация, проверката на комисията установи, че е налице несъответствие между посочените от него Максимални нетни тарифи на самолетни билети -икономична класа за посочените в колона 1 еднопосочни дестинации и декларираната от него Средноаритметична стойност по категория В1, както и несъответствие между посочените от него Максимални нетни тарифи на самолетни билети – икономична класа за посочените в колона 1 двупосочни дестинации и декларираната от него Средноаритметична стойност по категория В2. Участникът е посочил, че Средноаритметична стойност по категория В1 е 600 лв., а съгласно посочените от него Максимални нетни тарифи на самолетни билети –икономична класа за посочените в колона 1 двупосочни дестинации е 150 лв. Участникът е посочил, че Средноаритметична стойност по категория В2 е 33871 лв., а съгласно посочените от него Максимални нетни тарифи на самолетни билети –икономична класа за посочените в колона 1 двупосочни дестинации е 826,12 лв. На този етап от процедурата комисията не би могла да установи на какво се дължи констатираното несъответствие, доколкото съгласно императивната забрана на чл. 104, ал. 5 ЗОП, извършваните от комисията проверки и разяснения не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците.

С оглед изложените мотиви, комисията предлага участникът „АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД, оферта с вх. № ОП-934-00-146 от 19.07.2019г., 15:13 ч., на основание чл. 107, т. 5 от ЗОП да бъде отстранен от участие в процедурата, тъй като е представил оферта, която не отговаря на условията за представяне.

III.4. „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, оферта с вх. № ОП-934-00-147 от 25.07.2019 г., 15:32 ч.:

4.1. Комисията разгледа техническото предложение на участника и констатира следното:

4.1.1. Желает да изпълни цитираната обществена поръчка съгласно условията, посочени в документацията за участие и настоящото Техническо предложение.

4.1.2. Предлага да изпълни обществената поръчка при спазване на всички изисквания, поставени от Възложителя в Техническите спецификации – раздел I.Б на документацията за участие, при следния начин на изпълнение:

а. Дружество е акредитиран агент на IATA (International Air Transport Association) за продажба на самолетни билети.

- b. Има права за резервиране, продажба и издаване на самолетни билети на представени в BSP (Billing Settlement Plan) (международна система за уреждане на плащания във въздушния транспорт) на Република България авиокомпаниите или еквивалент.
- c. Има право да резервира, издава и продава самолетни билети чрез глобална резервационна система Амадеус, като системата предлага висока степен на пълна, достоверна и актуална информация за наличните цени на самолетните билети.
- d. Разполага с поне 1 (един) офис/представителство на територията на гр. София, отговарящ на изискванията на чл. 3 от Наредба № 16-1399 от 11.10.2013 г., с осигурена възможност за приемане на заявки по всяко време на денонощието и изпълнение на такива при извънредни обстоятелства, както и в почивни и празнични дни (посочен е адрес)
- e. Ще осигури 24 (двадесет и четири) часова телефонна връзка за приемане и изпълнение на заявки, включително в почивни и празнични дни.
- f. При заявка за резервация на самолетни билети ще предоставя отговор на възложителя в рамките на до 1 (един) час.
- g. Ще изпълнява конкретната заявка в срок до 24 (двадесет и четири) часа от получаването на потвърждението ѝ или потвърждение за одобрен вариант.
- h. При всяка заявка на възложителя ще предлага най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на отговора за съответната заявка. Най-ниските нетни тарифи ще доказва при подаване на отговора чрез представяне на документи и/или подробна информация от авиокомпаниите, предлагащи самолетни билети за съответната дестинация, посочена в заявката на възложителя.
- i. При представянето на отговор въз основа на подадената от възложителя заявка ще предлага тарифи, които не могат да надвишават предложените от участника максимални нетни тарифи на самолетни билети за всяка от двете категории (B1 и B2) за икономична класа до всяка от посочените от възложителя дестинации, съгласно ценовото предложение.
- j. Цената на билетите се определя в лева за икономична/бизнес класа към момента на подаване на отговора за съответната заявка. Задължава се при определяне на цената да прилага всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения.
- k. Ще предлага маршрути, които са с най-подходящи връзки за съответните дестинации. Ще осигури възможност за използването на директни полети или такива с минимален брой прекачвания до съответната дестинация и съобразени с условията на всяка получена от възложителя заявка (вкл. часови диапазон и др.). Отговорът ще съдържа възможните варианти за реализиране на пътуването при заявените от Възложителя условия. Възложителят си запазва правото да избере съответен вариант, като потвърди заявката, или да откаже възлагането ѝ, в случай че нито един от предложените варианти не е подходящ по негова преценка. При искане на възложителя ще представя за конкретната заявка до три варианта на маршрути от три авиокомпаниите, в случаите, в които това е възможно.
- l. При необходимост ще осигурява хотелски резервации, съобразени с размера на квартирните пари по Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина. Запознат е, че предоставянето и заплащането на услуги по хотелско настаняване не са предмет на настоящата поръчка.

м. Ще изпраща копие от BSP report за закупените от Народното събрание самолетни билети, като първичен документ за отчетност.

п. Запознат е с основните дестинации, по които ще се извършват пътуванията. Посочването на дестинациите в Таблица № 1 на раздел I.B на документацията за участие не е изчерпателно. То е единствено и само за целите на оценяването. Приема условието, че възложителят не се ангажира със закупуването на билети по всички от изброените дестинации, нито се ограничава да купува билети само в рамките на изброените дестинации. За дестинации, непосочени в Таблица № 1, е задължен да предлага при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на отговор за съответната заявка.

о. Договорът влиза в сила на датата на регистриране в деловодната система на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която се поставя на всички екземпляри на Договора, и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора. Срокът за изпълнение на услугите е до 24 (двадесет и четири) месеца, считано от началото на изпълнението на договора, или до достигане на максималната стойност на поръчката, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

Изпълнението на договора по настоящата обществена поръчка започва след изрично писмено изявление от възложителя към изпълнителя за това.

4.1.3. Място на изпълнение.

За резервациите на поръчаните от възложителя билети автоматично се изпраща електронен билет от сървъра на резервационната система на посочен от възложителя електронен адрес.

При необходимост, поискване от страна на възложителя или невъзможност за изпращане на електронен билет, поръчаните билети се доставят на място в сградите на Народното събрание в гр. София, на адреси: пл. „Народно събрание“ № 2 и пл. „Княз Александър I“ № 1. Доставка е за наша/моя сметка.

4.1.4. При подготовка на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

4.1.5. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, се задължава да представи при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и необходимите документи съгласно ЗОП.

Към техническото предложение е приложил:

- Удостоверение, изх. № 025/19.03.2019г., издадено от IATA, удостоверяващо, че „България ер“ АД притежава действаща система за оторизация за работа със системата Billing Settlement Plan (BSP), както и оторизация за продажба на самолетни билети от представените авиокомпаниите в „BSP България“ и е оторизирана с всички права да работи с централизираната система за плащания от м. декември 2002 г. - на английски език и в превод на български език - заверено копие;
- Сертификат за акредитация за 2019г. на „Посока Ком“ ООД, издаден от IATA, удостоверяващ, че „Посока Ком“ ООД е акредитиран IATA агент, на английски език и в превод на български език - заверено копие;
- Удостоверение с изх. №011/15.06.2018г. издадено от IATA, удостоверяващо, че „Посока Ком“ ООД участва в системата BSP България, на английски и в превод на български език; Писмо издадено от IATA, удостоверяващо, че „Посока Ком“ ООД участва в системата BSP България от 14.01.2019г., на английски и в превод на български език - заверено копие;

- Извлечение от BSP линк с № 0921102, удостоверяващ оторизацията за работа в BSP България на „Посока ком“ ООД- заверено копие;
- Удостоверение, издадено от Амадеус от 13.06.2018г. от което е видно, че Абонаментния договор сключен между „Амадеус България“ ООД и „Посока Ком“ ООД е подновен считано от 01.10.2015г. с валидност 5 (пет) години;

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 4). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 – т. 4 и в раздел V, т. 1 на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и констатира следното:

4.2.Предлага да осъществи изцяло поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта за участие при следните ценови параметри⁸:

- Предлага максимални нетни цени на самолетните билети без такса обслужване, дължими летищни такси, такси за сигурност и други такси и данъци, както и такива, установени от местното законодателство, както следва:

Дестинации	Максимални нетни тарифи на самолетни билети -икономична класа за посочените в колона 1 <u>еднопосочни</u> дестинации	Максимални нетни тарифи на самолетни билети – икономична класа за посочените в колона 1 <u>двупосочни</u> дестинации
1	2	3
София – Амстердам – София	-	460
София – Атина – София	-	340
София – Братислава – София	-	110
София – Брюксел – София	-	807
София – Будапеща – София	-	435
София – Баку – София	-	545
София – Берлин – София	-	450
София – Букурещ – София	-	405
София – Вилнюс – София	-	405
София – Вашингтон – София	-	990
София – Виена – София	-	405
София – Дюселдорф – София	-	245

⁸ Всички цени се посочват в левове без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.

София – Загреб – София	-	465
София – Измир– София	-	300
София – Истанбул – София	-	385
София – Лондон – София	-	400
София – Лос Анжелис – София	-	1300
София – Люксембург – София	-	750
София – Мадрид – София	-	450
София – Малта – София	-	250
София – Милано – София	-	205
София – Мюнхен – София	-	430
София – Москва – София	-	445
София – Нью Йорк – София	-	1470
София – Осло – София	-	750
София – Прага – София	-	480
София – Париж –София	-	470
София – Пекин – София	-	900
София – Рига – София	-	415
София – Рим – София	-	370
София – Страсбург – София	-	865
София – Санкт Петербург - София	-	405
София – Тирана – София	-	280
София – Талин – София	-	586
София – Франкфурт – София	-	534
София – Цюрих – София	-	650
София – Чикаго – София	-	1250
София – Бургас – София	-	189,72
София – Варна – София	-	189,72
Бургас – София – Бургас	-	189,72
Варна – София – Варна	-	189,72
София – Бургас	91,93	-
Бургас – София	91,93	-
София – Варна	91,93	-
Варна – София	91,93	-

Средноаритметична стойност по категории : (B1:4); (B2:41);	91,93	516,12
---	-------	--------

- Предлага процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет⁹ за всяка дестинация 0,01 %.
- Предлага стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за **континентални полети** 0,01 лева без ДДС;
- Предлага стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за **трансконтинентални полети** 0,01 лева без ДДС.
- Максималните нетни тарифи на самолетните билети по дестинациите по т. 1.1 и размерът на таксите за обслужване са фиксирани като максимални стойности за периода на действие на договора. Промени на максималните нетни тарифи и стойността на такса обслужване за срока на договора са допустими само ако бъдат намалявани
- Предложеният процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация е фиксиран като минимална стойност за срока на договора и не може да променян в посока намаляване. Промени в предложения процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация в срока на договора са допустими, само ако бъде увеличаван.
- Сумата, която възложителят заплаща за осигурен самолетен билет се формира на база: „стойност на издадения самолетен билет“ (съобразно пояснението в раздел Б, т. 5, б. „б“ от документацията за участие) за дестинация по съответната заявка, редуцирана с предложения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ „процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ и прибавена „такса обслужване“
- Приема предложения в раздел I.Б, т. 6 от документацията за участие начин на плащане.

След като се запозна с направеното ценово предложение комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 5 и раздел V, т. 2 на документацията.

III.5. „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД, оферта с вх. № ОП-934-00-148 от 25.07.2019 г., 15:56 ч.

5.1. Комисията разгледа техническото предложение на участника и констатира следното:

⁹ Под „стойност на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация следва да се разбира цената на издадения самолетен билет за съответната дестинация, формирана на база: а) най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на отговора на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за съответната заявка, с приложени всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения; б) дължимите летищни такси, такси сигурност и други такси, установени от местното законодателство, (без такса обслужване)

- 5.1.1. Желает да изпълни цитираната обществена поръчка съгласно условията, посочени в документацията за участие и настоящото Техническо предложение.
- 5.1.2. Предлага да изпълним обществената поръчка при спазване на всички изисквания, поставени от Възложителя в Техническите спецификации – раздел I.B на документацията за участие, при следния начин на изпълнение:
- а. Дружество е акредитиран агент на IATA (International Air Transport Association) за продажба на самолетни билети.
 - б. Има права за резервиране, продажба и издаване на самолетни билети на представени в BSP (Billing Settlement Plan) (международна система за уреждане на плащания във въздушния транспорт) на Република България авиокомпаниите или еквивалент.
 - в. Има право да резервира, издава и продава самолетни билети чрез глобална резервационна система Амадеус, като системата предлага висока степен на пълна, достоверна и актуална информация за наличните цени на самолетните билети.
 - г. Разполага с поне 1 (един) офис/представителство на територията на гр. София, отговарящ на изискванията на чл. 3 от Наредба № 16-1399 от 11.10.2013 г., с осигурена възможност за приемане на заявки по всяко време на денонощието и изпълнение на такива при извънредни обстоятелства, както и в почивни и празнични дни (посочен е адрес)
 - д. Ще осигури 24 (двадесет и четири) часова телефонна връзка за приемане и изпълнение на заявки, включително в почивни и празнични дни.
 - е. При заявка за резервация на самолетни билети ще предоставя отговор на възложителя в рамките на до 1 (един) час.
 - ж. Ще изпълнява конкретната заявка в срок до 24 (двадесет и четири) часа от получаването на потвърждението ѝ или потвърждение за одобрен вариант.
 - з. При всяка заявка на възложителя ще предлага най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на подаване на отговора за съответната заявка. Най-ниските нетни тарифи ще доказва при подаване на отговора чрез представяне на документи и/или подробна информация от авиокомпаниите, предлагащи самолетни билети за съответната дестинация, посочена в заявката на възложителя.
 - и. При представянето на отговор въз основа на подадената от възложителя заявка ще предлага тарифи, които не могат да надвишават предложените от участника максимални нетни тарифи на самолетни билети за всяка от двете категории (B1 и B2) за икономична класа до всяка от посочените от възложителя дестинации, съгласно ценовото предложение.
 - й. Цената на билетите се определя в лева за икономична/бизнес класа към момента на подаване на отговора за съответната заявка. Задължава се при определяне на цената да прилага всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения.
 - к. Ще предлага маршрути, които са с най-подходящи връзки за съответните дестинации. Ще осигури възможност за използването на директни полети или такива с минимален брой прекачвания до съответната дестинация и съобразени с условията на всяка получена от възложителя заявка (вкл. часови диапазон и др.). Отговорът ще съдържа възможните варианти за реализиране на пътуването при заявените от Възложителя условия. Възложителят си запазва правото да избере съответен вариант, като потвърди заявката, или да откаже възлагането ѝ, в случай че нито един от предложените варианти не е подходящ по

негова преценка. При искане на възложителя ще представя за конкретната заявка до три варианта на маршрути от три авиокомпании, в случаите, в които това е възможно.

l. При необходимост ще осигурява хотелски резервации, съобразени с размера на квартирните пари по Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина. Запознат е, че предоставянето и заплащането на услуги по хотелско настаняване не са предмет на настоящата поръчка.

m. Ще изпраща копие от BSP report за закупените от Народното събрание самолетни билети, като първичен документ за отчетност.

n. Запознат е с основните дестинации, по които ще се извършват пътуванията. Посочването на дестинациите в Таблица № 1 на раздел I.Б на документацията за участие не е изчерпателно. То е единствено и само за целите на оценяването. Приема условието, че възложителят не се ангажира със закупуването на билети по всички от изброените дестинации, нито се ограничава да купува билети само в рамките на изброените дестинации. За дестинации, непосочени в Таблица № 1, е задължен да предлага при всяка конкретна заявка най-ниските на пазара тарифи, предлагани от авиокомпании към момента на подаване на отговор за съответната заявка.

o. Договорът влиза в сила на датата на регистриране в деловодната система на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която се поставя на всички екземпляри на Договора, и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора.

Срокът за изпълнение на услугите е до 24 (двадесет и четири) месеца, считано от началото на изпълнението на договора, или до достигане на максималната стойност на поръчката, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

Изпълнението на договора по настоящата обществена поръчка започва след изрично писмено изявление от възложителя към изпълнителя за това.

5.1.3. Място на изпълнение.

За резервациите на поръчаните от възложителя билети автоматично се изпраща електронен билет от сървъра на резервационната система на посочен от възложителя електронен адрес.

При необходимост, поискване от страна на възложителя или невъзможност за изпращане на електронен билет, поръчаните билети се доставят на място в сградите на Народното събрание в гр. София, на адреси: пл. „Народно събрание“ № 2 и пл. „Княз Александър I“ № 1. Доставка е за наша/моя сметка.

5.1.4. При подготовка на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

5.1.5. В случай че бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, се задължава да представи при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и необходимите документи съгласно ЗОП.

Към техническото предложение е приложил:

- Валидни ИАТА сертификати за 2019 г., придружени с преводи на български език - за Аргус Бизнес Корпорейшън ЕООД и Касио Еър Сервис Хизметлери Дъш Тиджарет Лимитед Ширкети-Клон България - копие;
- Договори с международната асоциация за въздушен транспорт (ИАТА), придружени с преводи на български език - за Аргус Бизнес Корпорейшън ЕООД и Касио Еър Сервис Хизметлери Дъш Тиджарет Лимитед Ширкети-Клон България - копие;

- Извлечение от BSP линк за валидни оторизации от Авиокомпани, придружени с преводи на български език - за Аргус Бизнес Корпорейшън ЕООД и Касио Еър Сервис Хизметлери Дъш Тиджарет Лимитед Ширкети-Клон България - лопие;
- Договори с резервационна система „Амадеус" с приложения -за Аргус Бизнес Корпорейшън ЕООД и Касио Еър Сервис Хизметлери Дъш Тиджарет Лимитед Ширкети-Клон България – копие;

След като се запозна с направеното техническо предложение, комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 4). Разгледано по съдържание и по същество, техническото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 1 – т. 4 и в раздел V, т. 1 на документацията.

След това комисията пристъпи към разглеждане на ценовото предложение на участника и констатира следното:

5.2. Предлага да осъществи изцяло поръчката съгласно условията на документацията и подадената оферта за участие при следните ценови параметри¹⁰:

- Предлага максимални нетни цени на самолетните билети без такса обслужване, дължими летищни такси, такси за сигурност и други такси и данъци, както и такива, установени от местното законодателство, както следва:

Дестинации	Максимални нетни тарифи на самолетни билети -икономична класа за посочените в колона 1 <u>еднопосочни</u> дестинации	Максимални нетни тарифи на самолетни билети – икономична класа за посочените в колона 1 <u>двупосочни</u> дестинации
	Категория B1: Еднопосочен	Категория B2: Двупосочен
1	2	3
София – Амстердам – София	-	205
София – Атина – София	-	150
София – Братислава – София	-	5
София – Брюксел – София	-	800
София – Будапеща – София	-	225
София – Баку – София	-	290
София – Берлин – София	-	405
София – Букурещ – София	-	190
София – Вилнюс – София	-	240
София – Вашингтон – София	-	800
София – Виена – София	-	390

¹⁰ Всички цени се посочват в левове без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.

София – Дюселдорф – София	-	110
София – Загреб – София	-	505
София – Измир – София	-	80
София – Истанбул – София	-	275
София – Лондон – София	-	350
София – Лос Анжелис – София	-	350
София – Люксембург – София	-	410
София – Мадрид – София	-	140
София – Малта – София	-	90
София – Милано – София	-	170
София – Мюнхен – София	-	210
София – Москва – София	-	390
София – Нью Йорк – София	-	780
София – Осло – София	-	190
София – Прага – София	-	110
София – Париж – София	-	420
София – Пекин – София	-	390
София – Рига – София	-	205
София – Рим – София	-	160
София – Страсбург – София	-	280
София – Санкт Петербург – София	-	110
София – Тирана – София	-	250
София – Талин – София	-	190
София – Франкфурт – София	-	460
София – Цюрих – София	-	120
София – Чикаго – София	-	280
София – Бургас – София	-	200
София – Варна – София	-	250
Бургас – София – Бургас	-	200
Варна – София – Варна	-	250
София – Бургас	180	-
Бургас – София	180	-
София – Варна	180	-
Варна – София	180	-

Средноаритметична стойност по категории : (B1:4); (B2:41);	180	283,54
---	-----	--------

- Предлага процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет¹¹ за всяка дестинация 12 %.
- Предлага стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за едноръчно и двуръчно пътуване в икономична класа за **континентални полети** 0,01 лева без ДДС;
- Предлага стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за едноръчно и двуръчно пътуване в икономична класа за **трансконтинентални полети** 0,01 лева без ДДС.
- Максималните нетни тарифи на самолетните билети по дестинациите по т. 1.1 и размерът на таксите за обслужване са фиксирани като максимални стойности за периода на действие на договора. Промени на максималните нетни тарифи и стойността на такса обслужване за срока на договора са допустими само ако бъдат намалявани.
- Предложеният процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация е фиксиран като минимална стойност за срока на договора и не може да променян в посока намаляване. Промени в предложения процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация в срока на договора са допустими, само ако бъде увеличаван.
- Сумата, която възложителят заплаща за осигурен самолетен билет се формира на база: „стойност на издадения самолетен билет“ (съобразно пояснението в раздел Б, т. 5, б. „б“ от документацията за участие) за дестинация по съответната заявка, редуцирана с предложения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ „процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ и прибавена „такса обслужване“
- Приема предложения в раздел I.Б, т. 6 от документацията за участие начин на плащане.

След като се запозна с направеното ценово предложение комисията установи, че същото е изготвено съгласно приложения в документацията образец (Приложение № 5). Разгледано по съдържание и по същество, ценовото предложение на участника отговаря напълно на предварително обявените условия на възложителя, посочени в раздел I. Б, т. 5 и раздел V, т. 2 на документацията.

IV. След като подробно разгледа представените от участниците оферти, комисията извърши проверка относно необходимостта от прилагане на чл. 72 ЗОП като извърши съпоставка между ценовите предложения на допуснатите участници. В резултат от направените изчисления комисията констатира, че са налице законовите предпоставки за

¹¹ Под „стойност на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация следва да се разбира цената на издадения самолетен билет за съответната дестинация, формирана на база: а) най-ниските на пазара нетни тарифи, предлагани от авиокомпаниите към момента на отговора на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за съответната заявка, с приложени всички валидни към датата на пътуването отстъпки на авиокомпаниите (седмичен престой, уикенд правило, сезонни отстъпки, минимален престой и други промоции), както и преференциални условия, които авиокомпаниите предлагат въз основа на сключени споразумения; б) дължимите летищни такси, такси сигурност и други такси, установени от местното законодателство, (без такса обслужване)

прилагане разпоредбата на чл. 72 ЗОП, тъй като в ценовите предложения на участниците се съдържат предложения, свързани с цена, които подлежат на оценяване, и са с повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници, с оглед на което комисията трябва да изиска от съответните участници подробна писмена обосновка за начина на образуване на съответните предложения, а именно:

1. По показател: „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1“:

Предложенията на участниците "Травел холидейс" ООД и "БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА" ДЗЗД са с повече от 20 % по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изисква подробна писмена обосновка от участниците "Травел холидейс" ООД и "БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА" ДЗЗД относно начина на образуване на средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1.

2. По показател: „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2“:

Предложенията на участниците "Травел холидейс" ООД и "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД са с повече от 20 % по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изисква подробна писмена обосновка от участниците "Травел холидейс" ООД и "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД относно начина на образуване на средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2.

3. По показател: „Предложен процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“:

Предложението на участника "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД е с повече от 20 % по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изисква подробна писмена обосновка от участника "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД относно начина на образуване на процента отстъпка от стойността на издадения самолетен билет.

4. По показател: „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1“:

Предложенията на участниците "БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА" ДЗЗД и "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД са с повече от 20 % по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изисква подробна писмена обосновка от участниците "БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА" ДЗЗД и "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД относно начина на образуване на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1.

5. По показател: „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети - D2“:

Предложенията на участниците "БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА" ДЗЗД и "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД са с повече от 20 % по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Във връзка с горното и на основание чл. 72, ал. 1 ЗОП, комисията изисква подробна писмена обосновка от участниците "БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА" ДЗЗД и "КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ" ДЗЗД относно начина на образуване на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети - D2.

Настоящият протокол е съставен на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и е подписан на 30.07.2019 г.

КОМИСИЯ:

Председател:

Заличени лични данни съгласно
Общия регламент за защита на
личните данни (Регламент (ЕС)
2016/679)

.....
Стоянка Атанасова

Членове:

Заличени лични данни съгласно Общия
регламент за защита на личните данни
(Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
Марияна Тошева

Заличени лични данни съгласно Общия
регламент за защита на личните данни
(Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
Ерма Асенова

Заличени лични данни съгласно
Общия регламент за защита на
личните данни (Регламент (ЕС)
2016/679)

.....
София Тодорова

Заличени лични данни съгласно Общия
регламент за защита на личните данни
(Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
Ирена Георгиева

ПРОТОКОЛ № 2

от дейността на комисия, назначена със Заповед № ОП-955-01-72 от 26.07.2019 г. на главния секретар на Народното събрание, оправомощена със Заповед № АД-950-05-111 от 23.05.2019 г. на председателя на Народното събрание, изменена със Заповед № ОП-955-01-77/16.08.2019 г. на изпълняващия функциите на главен секретар на Народното събрание съгласно заповед № АД-950-05-167/13.08.2019 г. на председателя на Народното събрание и Заповед № ОП-955-01-84 от 30.08.2019 г. на главния секретар на Народното събрание със задача: да извърши разглеждане, оценка, подбор и класиране на подадените оферти за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“, открита с Решение № ОП-955-01-57 от 20.06.2019 г. на главния секретар на Народното събрание, публикувано в Регистъра на обществените поръчки под № 917678, обявление на поръчката, публикувано в Регистъра на обществените поръчки под № 917680 на 24.06.2019 г. и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2019/S 120-294175 на 25.06.2019 г.,

I. На 26.08.2019 г., в съответствие с цитираната заповед, в сградата на Народното събрание в гр. София, пл. „Княз Александър I“ № 1, в зала 332А, от 11:00 ч. се събра на закрито заседание комисия в състав:

Председател:

Александър Кацарски - главен експертен сътрудник в дирекция „Международни връзки и протокол“;

Членове:

Михаил Иванов - главен експертен сътрудник в дирекция „Международни връзки и протокол“;

Ерма Асенова - гл. специалист в дирекция „Международни връзки и протокол“

София Тодорова – държавен експерт в отдел „Плащания“, дирекция „Парламентарен бюджет и финанси“;

Василка Петкова - главен експертен сътрудник в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Правни дейности и обществени поръчки“.

В изпълнение на Заповед № ОП-955-01-77/16.08.2019 г. новоназначените членове на комисията Александър Кацарски - главен експертен сътрудник в дирекция „Международни връзки и протокол“, Михаил Иванов - главен експертен сътрудник в дирекция „Международни връзки и протокол“ и Василка Петкова - главен експертен

сътрудник в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Правни дейности и обществени поръчки“, представиха декларация в съответствие с изискването на чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

Новоназначените членове се запознаха с извършените на този етап действия по разглеждане на представените от участниците оферти и взетите от комисията решения.

Комисията обобщи резултатите от работата по разглеждане на офертите за участие на този етап, както следва:

Предложени за отстраняване участници – „Марбро Турс“ ООД и „АТЛАС ТРАВЕЛС“ ЕООД.

Допуснати до разглеждане на ценовите предложения са участниците „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД, „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД и „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД.

На основание чл. 72, ал. 2 ЗОП с писма № ОП-956-43-26/01.08.2019 г., № ОП-956-43-27/01.08.2019 г. и № ОП-956-43-28/01.08.2019 г. са изискани подробни писмени обосновки, както следва:

- от участниците „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД и „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД относно начина на образуване на ценовото им предложение по подпоказател: „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1“;
- от участниците „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД и „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД относно начина на образуване на ценовото им предложение по подпоказател: „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2“;
- от участника „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД относно начина на образуване на ценовото му предложение по показател: „Предложен процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“;
- от участниците „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД и „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД относно начина на образуване на ценовото им предложение по подпоказател: „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1“;
- от участниците „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД и „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД относно начина на образуване на ценовото им предложение по подпоказател: „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети - D2“;

С протокол № ОП-956-02-62/16.08.2019 г. председателят на комисията получи от отдел „Административно обслужване“ представените в законоустановения срок обосновки, както следва:

- Подробна писмена обосновка от участника „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД вх. № ОП-934-00-163 от 05.08.2019 г.
- Финансова обосновка от участника „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД, вх. № ОП-934-00-167 от 06.08.2019 г.
- Обосновка от „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД, вх. № ОП-934-00-171 от 06.08.2019 г.;

II. Комисията пристъпи към разглеждане на представените от участниците обосновки, както следва:

II. 1. Подробна писмена обосновка от участника „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД вх. № ОП-934-00-163 от 05.08.2019 г. за начина на образуване на ценовото му предложение по подпоказатели: „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1“, „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1“ и „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети - D2“:

Участникът се позовава на чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП – икономически особености на предоставяните услуги, избрани технически решения за предоставяне на услугите и наличието на изключително благоприятни условия за участника, както следва:

Съгласно изложеното в обосновката изключително благоприятните обстоятелства за участника при предоставяне на услугите произтичат от:

- „България Ер“ АД, участник в консорциум „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, е авиокомпания, чиято основна дейност е въздушен превоз на пътници и багажи. Като такава за нея са налице изключително благоприятни условия, тъй като „България Ер“ АД има право да води самостоятелна търговска политика при формиране на цените на самолетните билети. Поради това и за консорциума, с участник авиокомпания „България Ер“ АД, са налице изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите, предмет на поръчката;
- „Посока Ком“ ООД, участник в консорциум „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, има репутацията на коректен и добросъвестен партньор, което е позволило през изминалите

години да сключи и изпълнява както договори с големи корпоративни клиенти, така и да обслужва министерства, държавни администрации и ведомства, което увеличава съществено оборотите към авиокомпаниите, а вследствие на увеличените обороти същите предоставят преференциални условия и цени, поради което за него са налице също така изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите, предмет на поръчката.

В тази връзка участникът е привел примери за изплатени бонусни/комисионни възнаграждения за 2017, 2018 и 2019 г. от партньори на „Посока Ком“ ООД.

Заличена информация на основание чл. 102, ал. 1 ЗОП

„

с

п

п

д

к

п

п

о

Г.

по

Г. гр. ООД обосн. възнаграждения.

Комисията разгледа задълбочено представената писмена обосновка по отношение на нейната пълнота и обективност и реши, че обосновката съдържа конкретно описани изключително благоприятни условия, които да обосновават ценовите предложения на участника по цитираните по-горе подпоказатели. Участникът е анализирал и обосновал предложените от него ценови параметри, като са приложени доказателства за наличието на фактори, обуславящи формирането на печалба за участника. Комисията констатира, че описаните преференции, които се предоставят от партньорите на „Посока Ком“ ООД, дават възможност на консорциум „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, като част от водената от него търговска политика, да предложи както конкурентната стойност на максимални нетни тарифи на самолетните билети, така и конкурентните стойности на двата вида такса обслужване, заложили в ценовото му предложение. Комисията счита, че всяко от посочените в обосновката обстоятелства, а с още по-голяма тежест и разглеждани в съвкупност, оказват пряко влияние за оптимизиране на предлаганите от участника ценови параметри, предмет на обосновката, поради което се явяват достътчни и обективни обстоятелства, свързани с

наличието на изключително благоприятни условия за участника при предоставяне на услугите по осигуряване на самолетни билети по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП. Изключително благоприятните условия произтичат от: статута на единия партньор - авиокомпания; ползване на преференциални цени и условия поради добра репутация и обороти с различните авиокомпании - от другия партньор туристически агент.

Въз основа на изложените мотиви и на основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП комисията приема в тази част представената от участника „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД писмена обосновка за начина на образуване на ценовото предложение по подпоказатели: „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1“; „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1“; „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети – D2“, поради наличието на изключително благоприятни условия при предоставяне на услугите по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП.

Участникът изтъква, че един от факторите за формиране на по-благоприятните ценови параметри от офертата му е наличието на икономически особености на предоставяните услуги по смисъла чл. 72, ал. 2, т. 1 от ЗОП, изразяващи се в следното:

- авиокомпания „България Ер“ АД, като участник в консорциума, има възможност да регламентира отстъпки на база очакван обем бъдещи пътувания. Отчитайки разходите на авиокомпанията и прогнозната стойност на поръчката, е формирано ценовото предложение на консорциум „България Ер и Посока“ ДЗЗД от офертата на участника.

Комисията счита, че наличието на икономически особености на предоставяните услуги (по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП) като обстоятелство, водещо до формирането на по-благоприятни ценови параметри по подпоказатели: „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1“; „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1“; „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети – D2“, е обусловено от участието на „България Ер“ АД, чиято основна дейност като въздушен превозвач позволява да регламентира отстъпки на база очакван обем бъдещи пътувания, отчитайки прогнозната стойност на поръчката, както и структурата на разходите на авиокомпанията, които са все икономически особености при предоставяне на услугите, поради което комисията взе единодушно решение да приеме в тази част обосновката на участника.

Участникът изтъква, че един от факторите за формиране на по-благоприятните ценови параметри от офертата му, е наличието на обстоятелство по чл. 72, ал. 2, т. 2, предложение първо от ЗОП, а именно „избрани технически решения“, изразяващо се в следното:

- Заличена информация на основание чл. 102, ал. 1 ЗОП	1
ПОСОК	1
има соб	а
клиенти	с
поддържа	1
решения	

- „Посока Ком“ ООД, участник в консорциум „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, може да предоставя туристически услуги самостоятелно и чрез агенти. Дружеството има Заличена информация на основание чл. 102, ал. 1 ЗОП

на услугите, предмет на обществената поръчка. Развитата агентска мрежа позволява на агентите лесно и безпрепятствено да извършват туристически услуги през „Посока Ком“ ООД.

- Заличена информация на основание чл. 102, ал. 1 ЗОП

услугите, които се предлагат от компанията, достигат до по-широк кръг потребители и генерират повече продажби.

Комисията анализира предоставената информация и констатира, че формирането на предлаганите от участника по-благоприятни ценови параметри по подпоказатели: „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1“; „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1“; „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети – D2“, е пряко повлияно от описаните в обосновката обективни обстоятелства (продажбата на самолетни билети както самостоятелно, така и чрез агенти, развитата мрежа от бюра за продажба на самолетни билети, разработена система, която разширява кръга от потребители), които освен избрани технически решения, представляват и изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП. С оглед изложените мотиви и на основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП комисията приема в тази част представената от участника „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД писмена обосновка за начина на образуване на ценовото предложение по цитираните подпоказатели.

Участникът е определил съдържанието на обосновката, касаещо предоставената с нея информация и аргументация, с изключение на предложенията от офертата, които подлежат на оценка, като информация с конфиденциален характер съгласно чл. 102, ал. 1 от ЗОП, като е мотивирал същото с наличието на данни за водената от дружеството търговска политика, които биха могли да бъдат използвани от конкурентите му.

Комисията обобщи резултатите от разглеждане на обосновката, представена от участника „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, както следва:

Комисията разгледа представената писмена обосновка по отношение нейната пълнота и обективност и единодушно констатира, че същата е ясна, подробно аргументирана и основана на изброените в чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП обстоятелства (наличие на изключително благоприятни условия, икономически особености на предоставяните услуги и избрани технически решения), които влияят пряко за оптимизиране на предложените от него ценови параметри.

В обосновката си участникът е анализирал факторите за образуване на предлаганите от него ценови параметри и е обосновал тяхната по-благоприятна стойност. Приложените към обосновката документи са в подкрепа на изложените от участника обстоятелства.

Комисията приема, че така описаните от участника изключително благоприятни условия, икономически особености на предоставяните услуги и избрани технически решения, са обективни и достатъчни, за да обосновават предложените ценови параметри по показатели: „Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“, съдържащ подпоказателя „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1“; „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване)“, съдържащ подпоказателите „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1“ и „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети – D2“.

Въз основа на изложените мотиви и на основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП комисията приема представената от участника „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД писмена обосновка за начина на образуване на ценовото предложение поради наличието на обстоятелства по чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП - изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите, икономически особености на предоставяните услуги и избрани технически решения.

На следващи свои закрити заседания, проведени на 28.08.2019 г. и на 29.08.2019 г., комисията продължи работата си с разглеждане на

II. 2. Писмена обосновка от участника „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД, вх. № ОП-934-00-167 от 06.08.2019 г.:

Обосновка по показател „Средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2“:

При анализиране на предложените стойности на максимални размери на самолетните билети за всички дестинации и условия, участникът посочва, че са налице обстоятелствата, предвидени в разпоредбата на чл. 72, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗОП - избрани технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на услугите. Участникът се позовава на следните обстоятелства:

- Предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2 са калкулирани след задълбочен финансов анализ по всяка отделна дестинация на база договори, използвани към настоящия момент на бюджетни възложители. Участникът подробно е описал резултатите от направения анализ. Анализът по отделните дестинации показва, че предложените ценови параметри са реално изпълними. При така предложените параметри за дружеството е калкулирана и печалба.

-
„КАСИО ЕТ
параметри за

-
Заличена информация на основание чл. 102, ал. 1 ЗОП

резервационната система. След въвеждане на специални тур кодове, представени от авиокомпаниите, на база подписани договори, резервационната система автоматично калкулира стойност на всеки конкретен самолетен билет, намалена с договорения процент отстъпка.

Заличена информация на основание чл. 102, ал. 1 ЗОП

„
с:
о:
с:

резервационната система. На база на договора с „Амадеус“ може да се постигне допълнително намаляване от заложените тарифи.

Заличена информация на основание чл. 102, ал. 1 ЗОП

точки. У

програми

допълнителни

пояснява

центра

авиокомпания

специални

потвърждава

• Посочва, че за формиране на предложените ценови показатели допринасят и изключително благоприятните условия по отношение липсата на допълнителни административни разходи. Дружеството има минимални разходи за поддръжка на ежедневната работа в офиса.

• За достигане на посочените стойности, решаваща роля оказват и техническите решения на структуриране на целия работен процес в „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД, а именно: няма разходи по поддръжка на резервационните системи; наличната техника е нова и стговаря на изискванията за работа; допълнителни благоприятни условия за участника:

Заличена информация на основание чл. 102, ал. 1 ЗОП

КС

РС

ПР

ТС

СТ

ДР

ДР

ЦЕ

4. Заличена информация на основание чл. 102, ал. 1 ЗОП

Потвър

на на

Възло

резерв

добра цена.

Участникът е описал техническата обезпеченост и организацията на работа в дружеството.

След като се запозна подробно с изложените от участника обстоятелства комисията единодушно реши да приеме представената от него писмена обосновка, тъй като в нея се съдържат достатъчно аргументи, обосноваващи направеното ценово предложение.

Комисията счита, че: договорите за ползване на специални тарифи с всички авиокомпании, на база на които се постига допълнително намаление от заложените тарифи в резервационната система; договорът с „Амадеус“, по силата на който може да се постигне допълнително намаляване от тарифите; регистрирането в различни бонус програми за корпоративни клиенти, в резултат от което се ползват допълнителни отстъпки от цената на самолетния билет; прилагането на оригинални решения за удължаване на тайм лимита за издаване на самолетен билет и поддържане максимално дълго време на ценовата тарифа, оказват пряко влияние за намаляването на себестойността на предлаганите от участника билети, поради което се явяват обективни обстоятелства, свързани с наличие на изключително благоприятни условия за участника за предоставяните от него услуги по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП, на база които по безспорен начин може да бъде заключено, че предложението на участника е обективно и реално. Посочените обективни обстоятелства

са подкрепени и от приложенияте към обосновката документи (разпечатки от резервационната система, писма, референции и др., издадени от авиокомпаниите и пр.)

В допълнение, комисията счита, че описаните от участника организация на работа на служителите и техническа обезпеченост, както и водената от него търговска политика в цялост, са от естество да доведат до значително намаляване на разходите за осъществяване на дейността му, което от своя страна дава отражение при формиране на конкурентни цени по подпоказател „Средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2“.

Обосновка по показател „Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“:

В обосновката си участникът изтъква следните обстоятелства:

1. Предложеният процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет е калкулиран след задълбочен финансов анализ, на база подписани договори с авиокомпаниите и договори, на база които дружеството ползва специални корпоративни цени.

2. За постигане на предложения процент отстъпка основно значение има безупречните отношения между „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД и всички авиокомпаниите. На база на достигнат максимален оборот, изискуем по подписаните договори, „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД има възможност да договори определени нива на отстъпки от нетните тарифи за определен клиент, при достигане на съответен оборот.

3. За всички дестинации е изчислен средно аритметичен процент отстъпка, след срещи и разговори с авиокомпаниите. Реално изпълнимият процент отстъпка е 12% и след приспадане на предложения процент, дружеството не продава самолетния билет на нетна стойност.

Заличена информация на основание чл. 102, ал. 1 ЗОП

дру

5. На тази база, предложеният процент отстъпка е реален и изпълним за целия договор.

Участникът посочва следните обстоятелства, имащи отношение към формирането на предлагания от него процент отстъпка от цената на билетите:

- Заличена информация на основание чл. 102, ал. 1 ЗОП
на база на
резервационн
авиокомпани
калкулира ст
отстъпка.

... .. не осигурява допълнителна отстъпка върху тарифата на всеки издаден самолетен билет.

Участникът посочва, че за формиране на предложения процент отстъпка допринасят и изключително благоприятните условия по отношение на липсата на допълнителни административни разходи. Дружеството има минимални разходи за поддръжка на ежедневната работа в офиса, а именно:

- Минимални разходи за канцеларски консумативи (работи се предимно онлайн);
- Ползва се нова техника, по която няма разходи за поддръжка; Инсталирани са новите софтуерни програми;
- Не се предвиждат законоустановени разходи за данъци и осигурителни вноски за наемане на допълнителен персонал за изпълнение на поръчката.

За достигане на посочения процент отстъпка, решаваща роля оказват и техническите решения на структуриране на целия работен процес в „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД, а именно:

- няма разходи по поддръжка на резервационните системи;
- наличната техника е нова и отговаря на изискванията за работа.

В табличен вид участникът описва следните фактори, допринесли за клакулиране на предложението от него процент отстъпка от цената на билетите:

Обосновката съдържа и подробно описание на допълнителни, внедрени от участника продукти в система „Амадеус“, допринасящи за икономичност при изпълнението на обществената поръчка

Участникът е направил подробно описание на организация на персонала, въведени технически и инфраструктурни решения. Посочва, че на база така организирания процес, разходите на дружеството намаляват.

Комисията счита, че договорените от участника условия с авиокомпаниите за допълнителни намаления (отстъпки) от цените на самолетните билети и за изплащане на комисионни възнаграждения, регистрацията в бонусни програми, на база които допълнително се ползват отстъпки от цената на самолетните билети и описаната техническа обезпеченост и организация на персонала оказват пряко влияние за оптимизиране на предлаганите от участника ценови параметри и съответно за формиране на предложени конкурентен размер на процент отстъпка от цената на билета, поради което се явяват изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите по осигуряване на самолетни билети. Комисията счита, че на база всяко едно от посочените обективни обстоятелства поотделно, а с още по-голяма тежест на база тяхната съвкупност, по безспорен начин може да бъде заключено, че предложеният от участника процент отстъпка е реално изпълним, без същевременно да се засяга възможността на участника да калкулира печалба за всеки издаден самолетен билет.

Комисията отчита въведените от участника технически решения като основа за постигане на минимални разходи и икономичност при изпълнение на поръчката. Това от своя страна оказва пряко влияние върху предлаганите от него ценови параметри за

предоставяне на услугите по осигуряване на самолетни билети, в т.ч. върху оптимизиране на предлагания размер отстъпка от цените на билетите.

В тази връзка комисията приема, че по отношение участника е налице хипотезата на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП – избрани технически решения и наличие на изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите, поради което взе единодушно решение да приеме писмената обосновка по показател „Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“.

Обосновка за начина на образуване на предлаганата стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1 и трансконтинентални полети - D2;

Участникът посочва, че:

- предложената стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети - **D1** и трансконтинентални полети - **D2** е направен след калкулиране на приходите и съответно разходите по цялата организация за издаване на самолетни билети;

- Методът на калкулация на предложената стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети - **D1** и трансконтинентални полети - **D2** от „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД е изчислен след сравнителен анализ на база 100 броя издадени самолетни билети по различни дестинации за континентални и трансконтинентални полети;

- Размерът на такса обслужване за издаване на самолетни билети е препоръчителен от авиокомпаниите и всяка агенция сама преценява размера на таксата, която начислява;

- Предложената стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет от ценовото предложение е калкулирана след задълбочен финансов анализ за пътувания по всички дестинации;

- На база предложената стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за **континентални полети - D1** и **трансконтинентални полети - D2**, дружеството не разчита да калкулира печалба;

- Организацията на работата на „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД позволява предложената стойност за осигуряване на самолетен билет, да не се отразява пряко върху разходите на фирмата и съответно върху калкулираната печалба.

Според изложеното в обосновката избраните технически решения и наличието на изключително благоприятни условия произтичат главно от:

- Сключени корпоративни договори с авиокомпаниите, които дават възможност за начисляване на отстъпки от тарифите, заложи в резервационната система, позволяващи калкулиране на печалба за всеки издаден билет. По силата на тези договори в края на всяка година се начисляват определен брой бонус точки и се получават допълнителни комисионни възнаграждения;

- Договор с „Амадеус България“ със схема за финансови стимули;

- Бонусни програми на авиокомпаниите, осигуряващи начисляване на финансови стимули;

- Ползване на допълнителен процент отстъпка от заложените тарифи на авиокомпаниите в определени резервационни класи;

- Липсата на допълнителни административни разходи.

Като избрани технически решения участникът посочва:

- внедрени допълнителни продукти от система „Амадеус“, допринасящи за максимално оптимизиране на работния процес;

- липса на разходи за поддръжка на резервационните системи.

Участникът е посочил допълнителните възможности за предоставяне на услугите, които постига чрез подробно описани оригинални технически решения за оптимизиране на работния процес.

Участникът е представил финансов анализ, включително графики и схеми, илюстриращи начина на формиране на предложената от него стойност за такса обслужване и по двата показателя, доказвайки, че тя е реално изпълнима. В анализа участникът отчита специфики по обработката на самолетни билети и други основни елементи, описани в обосновката, както и факта, че по тази поръчка се разходват бюджетни средства, което подлежи на строга отчетност.

Комисията счита, че договорените от участника условия с авиокомпаниите за допълнителни намаления (отстъпки) от цените на самолетните билети и за изплащане на комисионни възнаграждения, договорът с „Амадеус“ със схема за финансови стимули, бонусните програми, осигуряващи начисляване на финансови стимули, ползването на допълнителни отстъпки в определени резервационни класи, описаната техническа обезпеченост и организация на персонала и не на последно място липсата на разходи за поддръжка на резервационните системи оказват пряко влияние за оптимизиране на предлаганата от участника такса обслужване за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1 и трансконтинентални полети - D2, поради което се явяват изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите по осигуряване на самолетни билети. Комисията счита, че на база всяко едно от посочените

обективни обстоятелства поотделно, а с още по-голяма тежест на база тяхната съвкупност, по безспорен начин може да бъде заключено, че предложената от участника такса обслужване е реално изпълнима, без същевременно да се засяга възможността на участника да калкулира печалба за всеки издаден самолетен билет.

Комисията отчита въведените от участника технически решения като основа за постигане на минимални разходи и икономичност при изпълнение на поръчката. Това от своя страна оказва пряко влияние върху предлаганите от него ценови параметри за предоставяне на услугите по осигуряване на самолетни билети, в т.ч. върху оптимизиране на предлагания размер на таксата обслужване.

В тази връзка комисията приема обосновката в тази ѝ част, като констатира, че по отношение участника е налице хипотезата на чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП – избрани технически решения и наличие на изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите.

Според изложеното в обосновката оригиналността на предложеното от участника решение по отношение на услугите произтича главно от:

- възможност за обслужване на няколко заявки за пътувания едновременно;
- допълнителна услуга на система Амадеус за директна комуникация с крайния клиент чрез sms връзка;
- възможност за проследяване на движението на чекиран багаж по целия маршрут;
- Участникът няма разходи по техническа поддръжка на системите за работа;
- Техническа обезпеченост - корпоративен модел на работа, инфраструктура-хибриден модел, чрез която се постига двойна резервираност и непрекъсваемост на всички услуги, които участникът използва и работния процес.

Заличена информация на основание чл. 102, ал. 1 ЗОП

реше

конт

софтуерна технология. Техническото изпълнение на поръчката е онагледено със схеми.

Комисията отчете обстоятелството, че в случая се касае за използвани съвременни общодостъпни технологии, допринасящи за спестяването на разходи, време и усилия при осъществяване дейността на дружеството. Оценителната комисия приема аргументите на участника и се съгласява, че използването на съвременни технологии снижава разходите за предоставяне на услугата, което има пряко отношение към размера на такса обслужване, но приема писмената обосновка в тази ѝ част не поради нейната оригиналност (което предполага прилагането на уникални система, софтуер, подход или иноваци), а поради

наличието изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП.

Участникът се е позовал на конфиденциалност на цялата информация, съдържаща се в обосновката.

Комисията обобщи резултатите от разглеждане на обосновката, представена от участника „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД, както следва:

Комисията разгледа представената писмена обосновка по отношение на нейната пълнота и обективност и единодушно констатира, че обосновката на участника е ясна, подробно аргументирана и основана на изброените в чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП обстоятелства (наличие на изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите и избрани технически решения), които влияят пряко за оптимизиране на предложените от него ценови параметри.

В обосновката си участникът е анализирал факторите за образуване на предлаганите от него ценови параметри и е обосновал тяхната по-благоприятна стойност. Приложените към обосновката документи са в подкрепа на изложените от участника обстоятелства.

Комисията приема, че така описаните от участника изключително благоприятни условия и избрани технически решения, са обективни и достатъчни, за да обосновават предложените ценови параметри по показатели „Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“, включващ подпоказателя „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В2“, „Предложен процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ и „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване)“, включващ подпоказателите „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за континентални полети - D1“ и „Предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет за едностранно и двустранно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети - D2“.

Въз основа на изложените мотиви и на основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП комисията приема представената от участника „КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ“ ДЗЗД писмена обосновка за начина на образуване на ценовото предложение поради наличието на обстоятелства по чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП - изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите и избрани технически решения.

Със Заповед № ОП-955-01-84/30.08.2019 г. на главния секретар на НС е изменен състава на комисията по Заповед № ОП-955-01-72 от 26.07.2019 г., изменена със Заповед № ОП-955-01-77/16.08.2019 г., като г-жа Василка Петкова - главен експертен сътрудник в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Правни дейности и обществени поръчки“ е заменена с г-жа Савка Андонова – началник на отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Правни дейности и обществени поръчки“.

На 02.09.2019 г., в съответствие с цитираната заповед, в сградата на Народното събрание в гр. София, пл. „Княз Александър I“ № 1, в зала 272, от 11:00 ч. се събра на закрито заседание комисия в определения със Заповед № ОП-955-01-84/30.08.2019 г. състав.

В изпълнение на Заповед № ОП-955-01-84/30.08.2019 г. новоназначеният член на комисията Савка Андонова – началник на отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Правни дейности и обществени поръчки“, представи декларация в съответствие с изискването на чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

Новоназначеният член беше запознат в резюме от председателя на комисията с извършенията на този етап действия по разглеждане на представените от участниците оферти и взетите от комисията решения.

На това свое заседание комисията продължи работата си с разглеждане на

II. 3. Обосновка от „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД, вх. № ОП-934-00-171 от 06.08.2019 г.

Участникът се е позовал на чл.72 ал.2 т.2 от ЗОП, като е заявил, че предложената цена е формирана в резултат на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите или услугите.

Изброени са следните фактори:

- В дейността си, „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД обслужва широк кръг от клиенти - юридически и физически лица, индивидуални и групови пътувания. Всеки от тях има голямо значение за дружеството, тъй като допринася за увеличаване на годишните обороти, които същото реализира към своите доставчици. Това помага на участника да договаря с доставчиците си по-добри условия, които прилага в цялостната си дейност.

- В резултат на партньорството с чужди туроператори, включително и за покупка на самолетни билети, дружеството има достъп до цените на авиокомпаниите за чужди пазари. Това в много случаи му позволява да оперира с тарифи, които са по-ниски от наличните за българския пазар. Също така, големите туроператори имат договорени отстъпки с

авиокомпаниите, на база на очаквани и реализирани обеми продажби. Сътрудничеството с тях, позволява на участника да се възползва от тези отстъпки.

Комисията отчете изброените от участника фактори и прецени, че същите са описани бланкетно, част от тях касаят организацията на работа на дружеството, което не е обстоятелство по чл. 72, ал.2, т. 2, твърденията в обосновката на „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД не са подкрепени с каквито и да е доказателства, независимо че касаят отношенията му на партньорство „...с чужди туроператори...“, поради което не би могла да направи заключение, че същите представляват обективни обстоятелства, които да обосноват изключително благоприятни условия за участника при формиране на ценовото му предложение.

На следващо място в обосновката е посочено, че високият обем работа, който участникът покрива, съчетан с инвестициите за квалификация, спомага за повишаване професионалните качества на неговия екип. Те са гаранция за постигане на най-изгодни цени по запитванията на клиентите му. По този начин, дори за дестинации, по които участникът няма специални договорености с превозвачите, в много случаи постига по-ниски максимални цени от конкурентите си.

Квалификацията на екипа, допринася и за минимизиране на грешките в работата, което увеличава ефективността и резултатите на участника. Това му позволява да работи с по-малки надценки и да бъде по-конкурентноспособен.

Описаните от участника обстоятелства бяха отчетени от комисията (в т. ч. квалификацията на екипа на участника) като основа за постигане на икономичност при изпълнение на поръчката. Доколкото обаче по – горе беше прието, че не е еднозначно доказано наличието на обективни обстоятелства, които да обосноват изключително благоприятни условия за участника, описаното твърдение за висока професионална квалификация на персонала не е достатъчно да обоснове предлаганите от участника цени.

- Съгласно договора с „Амадеус България“ ООД, „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД получава „Премия за продуктивност“ на база броя признати резервации. Това означава, че дружеството получава финансов бонус за всеки издаден самолетен билет. Това допълнително снижава цените, които същото може да предложи. Участникът заявява, че има достъп до т.нар. „Туроператорски тарифи“ на „България Ер“- фиксирани нетни тарифи, приложими при спазването на определени условия. Често те са по-ниски от моментната най-ниска цена, налична в резервационните системи.

„ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД твърди, че има договорена т.нар. „Incentive“ схема с представителството на Lufthansa, Austrian, Swiss (като част от Star Alliance), при която получава комисионна за всеки издаден билет. Също така, специално за туроператори, този

алианс от авиокомпани е разработил собствена резервационна система SPRK, различна от Амадеус. Билетите резервирани и издавани през нея са по тарифи по-ниски от официалните.

Комисията съпостави описаното от участника относно отношенията му с резервационната система „Амадеус“, достъпа до т.нар. „Туроператорски тарифи“ на „България Ер“ и договорената „Incentive“ схема с представителството на Lufthansa, Austrian, Swiss (като част от Star Alliance) с изискванията на възложителя, обективирани в документацията за участие в обществената поръчка и констатира, че доколкото възложителят е предоставил възможност осигуряването самолетни билети за превоз на пътници и багаж за нуждите на Народното събрание по изброените в Таблица № 1 (таблицата с дестинациите) да бъдат за директни полети, или такива с минимален брой прекачвания, а посочените от участника обстоятелства касаят само част от превозвачите, които извършват полети по тези дестинации, от посочената информация не би могло да се направи заключение до каква степен същите представляват обективни обстоятелства, които да обосноват изключително благоприятни условия за участника при формиране на ценовото му предложение по показателя „Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“, съдържащ подпоказателя „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1“;

Комисията обобщи резултатите от разглеждане на обосновката, представена от участника „ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД, както следва:

Комисията разгледа представената писмена обосновка по отношение на нейната пълнота и обективност и единодушно констатира, че обосновката на участника е непълна и неясна, голямата част от представените аргументи са общо и бланкетно описани, към изложението не са представени каквито и да е доказателства в подкрепа на информацията в същото, обосновката не е основана на изброените в чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП обстоятелства (наличие на изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите и избрани технически решения), които биха могли да влияят пряко за оптимизиране на предложените от него ценови параметри.

В обосновката си участникът е посочил фактори, част от които касаят организацията на работа на дружеството, същите не са подкрепени с каквито и да е доказателства, независимо че касаят отношенията му на партньорство с „...с чужди туроператори...“, поради което не би могла да направи заключение, че същите представляват обективни обстоятелства, които да обосноват изключително благоприятни условия за участника при формиране на ценовото му предложение.

Комисията отчита въведените от участника технически решения (в т. ч. квалификацията на екипа на участника) като основа за постигане на минимални разходи и икономичност при изпълнение на поръчката. Това от своя страна оказва пряко влияние върху предлаганите от него ценови параметри за предоставяне на услугите по осигуряване на самолетни билети, доколкото обаче е прието, че не е еднозначно доказано наличието на обективни обстоятелства, които да обосноват изключително благоприятни условия за участника, описаното твърдение за висока професионална квалификация на персонала не е достатъчно да обоснове предлаганите от него цени.

По отношение на описаното от участника относно отношенията му с резервационната система „Амадеус“, достъпа до т.нар. „Туроператорски тарифи“ на „България Ер“ и договорената „Incentive“ схема с представителството на Lufthansa, Austrian, Swiss (като част от Star Alliance) комисията констатира, че доколкото възложителят е предоставил възможност осигуряваните самолетни билети за превоз на пътници и багаж за нуждите на Народното събрание по изброените в Таблица № 1 (таблицата с дестинациите) да бъдат за директни полети, или такива с минимален брой прекачвания, а посочените от участника обстоятелства касаят само част от превозвачите, които извършват полети по тези дестинации, от посочената информация не би могло да се направи заключение до каква степен същите представляват обективни обстоятелства, които да обосноват изключително благоприятни условия за участника при формиране на ценовото му предложение по показателя „Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“, съдържащ подпоказателя „Предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1“;

Комисията отчита и факта, че изискването на уточняваща информация по обосновката, не може да се използва за допълване на същата с доказателства, което несъмнено ще предизвика хипотеза на повторна възможност за обосноваване и аргументи извън преклузивния срок в приложното поле на чл. 72, ал. 3, изречение трето от ЗОП.

Въз основа на изложените мотиви, комисията единодушно реши: Предлага **„ТРАВЕЛ ХОЛИДЕЙС“ ООД**, със седалище и адрес на управление гр. Бургас; ПК 8000; Населено място гр. Бургас; ул. Войнишка 14; Ет. 3; Ап. 5 и адрес за кореспонденция: гр. Бургас, 8000, ул. Любен Каравелов № 39, да бъде отстранен от участие в откритата процедура с предмет **„Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“** на основание чл. 107, т. 3, във връзка с чл. 72, ал. 3 от ЗОП, тъй като посочените в обосновката обстоятелства

не са обективни, от тях не може да се направи еднозначен извод за наличието на изключително благоприятни условия, които да са в състояние да обосноват предложената от него средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория В1 и същите не са подкрепени с каквито и да е доказателства.

С това комисията приключи работата си на този етап от разглеждане и оценка на офертите за участие в откритата процедура с предмет „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“.

Настоящият протокол е съставен на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и е подписан на 05.09.2019 г.

КОМИСИЯ:

Председател:

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
Александър Кацарски

Членове:

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
Михаил Иванов

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
Ерма Асенова

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
София Тодорова

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
Василка Шеткова

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
Савка Андонова

ПРОТОКОЛ № 3

от дейността на комисия, назначена със Заповед № ОП-955-01-72 от 26.07.2019 г. на главния секретар на Народното събрание, оправомощена със Заповед № АД-950-05-111 от 23.05.2019 г. на председателя на Народното събрание, изменена със Заповед № ОП-955-01-77/16.08.2019 г. и Заповед № ОП-955-01-84 от 30.08.2019 г. със задача: да извърши разглеждане, оценка, подбор и класиране на подадените оферти за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“, открита с Решение № ОП-955-01-57 от 20.06.2019 г. на главния секретар на Народното събрание, публикувано в Регистъра на обществените поръчки под № 917678, обявление на поръчката, публикувано в Регистъра на обществените поръчки под № 917680 на 24.06.2019 г. и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2019/S 120-294175 на 25.06.2019 г.,

I. На 05.09.2019 г., в съответствие с цитираната заповед, в сградата на Народното събрание в гр. София, пл. „Княз Александър I“ № 1, в зала 272, от 13:00 ч. се събра на закрито заседание комисия в състав:

Председател:

Александър Кацарски - главен експертен сътрудник в дирекция „Международни връзки и протокол“;

Членове:

Михаил Иванов - главен експертен сътрудник в дирекция „Международни връзки и протокол“;

Ерма Асенова - гл. специалист в дирекция „Международни връзки и протокол“

София Тодорова – държавен експерт в отдел „Плащания“, дирекция „Парламентарен бюджет и финанси“;

Савка Андонова – началник на отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Правни дейности и обществени поръчки“.

II. Комисията продължи работата си, като в изпълнение на поставените ѝ задачи и на основание чл. 61, т. 3 от ППЗОП пристъпи към оценка на офертите съгласно избрания критерий за възлагане на тези от тях, които съответстват на предварително обявените условия на възложителя, а именно:

1. „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, с оферта вх.№ ОП-934-00-147/25.07.2019 г., 15:32ч.

и

2. КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД, с оферта вх.№ ОП-934-00-148/25.07.2019 г., 15:56 ч.

Съгласно раздел VIII.Б от документацията за участие оценяването и класирането на „икономически най-изгодната оферта“ по смисъла на чл. 70, ал. 1 от ЗОП се извършва чрез оценка на офертите на допуснатите участници и класирането им въз основа на избрания от възложителя критерий по чл. 70, ал.2, т. 1 от ЗОП – „най-ниска цена“, като в този критерий за възлагане се оценяват, подредени по значимост със съответни коефициенти (тегла), следните показатели:

№	Показател	Тежест
1.	Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети	70%
2.	Процент отстъпка от стойността на издадения самолетния билет за всяка	10%
3.	Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване)	20 %
	ОБЩО:	100%

2. Методиката за оценяване на офертите е следната:

Оценката по всеки показател се извършва в диапазона от 0 до 10 точки, като 10 е най-високата оценка. Оценката по съответния показател е равна на произведението от получения брой точки и тегловния коефициент. Участникът, получил максимална комплексна оценка (A_i) се класира на първо място.

Комплексната оценка на офертите се получава по формулата:

$$A_i = B \times 0.70 + C \times 0.10 + D \times 0.20$$

където:

A_i е комплексна оценка на всяка оферта

i - от 1 до p - поредният номер на офертата, като (p) е броят на офертите, участващи в класирането

B е оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показателя „Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“.

C е оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показателя „Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация“.

D е оценка на офертата в точки от 0 до 10 по показателя „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет /такса обслужване/“.

За целите на прилагането на методиката, участниците следва да се съобразят със следните условия:

а) При посочване на максималните нетни тарифи:

За категория В1 - посочват се максимални нетни тарифи за еднопосочен самолетен билет за икономична класа, при следните условия:

- с право на възстановяване на стойността на издадения билет, без глоба;
- с право на промяна на издаден билет, без глоби и без доплащане;

За категория В2 - посочват се максимални нетни тарифи на двупосочен самолетен билет, икономична класа, при следните условия:

- с право на възстановяване на стойността на издадения билет, без глоба;
- с право на промяна на издаден билет, без глоби и без доплащане;

При попълване на таблицата с дестинациите (дадена по-долу), участниците предлагат максимални нетни тарифи в категория В2 за директни полети или за полети с трансфер без транзитна нощувка.

б) Таблица с дестинации и максимални нетни тарифи:

	Дестинации	Максимални тарифи на самолетни билети - икономична класа за посочените в колона 1 <u>еднопосочни</u> дестинации	Максимални тарифи на самолетни билети - икономична класа за посочените в колона 1 <u>двупосочни</u> дестинации
		Категория В1: Еднопосочен	Категория В2: Двупосочен
	1	2	3
1.	София – Амстердам – София	-	
2.	София – Атина – София	-	
3.	София – Братислава – София	-	
4.	София – Брюксел – София	-	
5.	София – Будапеща – София	-	
6.	София – Баку – София	-	
7.	София – Берлин – София	-	
8.	София – Букурещ – София	-	
9.	София – Вилнюс – София	-	
10.	София – Вашингтон – София	-	
11.	София – Виена – София	-	
12.	София – Дюселдорф – София	-	
13.	София – Загреб – София	-	
14.	София – Измир – София	-	
15.	София – Истанбул – София	-	
16.	София – Лондон – София	-	
17.	София – Лос Анжелис – София	-	
18.	София – Люксембург – София	-	
19.	София – Мадрид – София	-	
20.	София – Малта – София	-	
21.	София – Милано – София	-	
22.	София – Мюнхен – София	-	
23.	София – Москва – София	-	
24.	София – Нью Йорк – София	-	
25.	София – Осло – София	-	
26.	София – Прага – София	-	
27.	София – Париж – София	-	
28.	София – Пекин – София	-	

29.	София – Рига – София	-	
30.	София – Рим – София	-	
31.	София – Страсбург – София	-	
32.	София – Санкт Петербург - София	-	
33.	София – Тирана – София	-	
34.	София – Талин – София	-	
35.	София – Франкфурт – София	-	
36.	София – Цюрих – София	-	
37.	София – Чикаго – София	-	
38.	София – Бургас – София	-	
39.	София – Варна – София	-	
40.	Бургас – София – Бургас	-	
41.	Варна – София – Варна	-	
42.	София – Бургас		-
43.	Бургас – София		-
44.	София – Варна		-
45.	Варна – София		-
	Средноаритметична стойност по категории : (B1:4); (B2:41);		

Участникът е задължен да посочи в ценовото си предложение максимални нетни тарифи на самолетни билети за всяка от посочените директни дестинации, като за еднопосочните билети се попълва цена за B1 (от ред 42 до ред 45), а за двупосочните билети се попълват цени за B2 (от ред 1 до ред 41).

2.1. По показателя „Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“ се оценяват следните подпоказатели със съответните коефициенти (тегла):

Подпоказател „Средноаритметична стойност (в лева, без ДДС) на предложените максимални тарифи за дестинациите в икономична класа категория B1 (от ред 42 до ред 45, съгласно таблицата с дестинациите)“ с тегло 0.20;

Подпоказател „Средноаритметична стойност (в лева, без ДДС) на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория B2 (от ред 1 до ред 41, съгласно таблицата с дестинациите)“ с тегло 0.80;

Оценката в точки от 0 до 10 по показателя „Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“ (B) се получава по формулата:

$$B = B1 \times 0,20 + B2 \times 0,80$$

където:

B1 е оценката в точки по подпоказател „Средноаритметична стойност (в лева, без ДДС) на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория B1 съгласно таблицата с дестинациите“ получена по формулата:

$$B1 = B1min / B1i \times 10$$

като:

B1min - най-ниската предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория B1 съгласно таблицата с дестинациите и максимални нетни тарифи.

B1i - средноаритметичната стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория B1 съгласно таблицата с дестинациите, предложена от съответния участник.

B2 е оценката в точки по подпоказател „Средноаритметична стойност (в лева, без ДДС) на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория B2 съгласно таблицата с дестинациите“ получена по формулата:

$$B2 = B2min / B2i \times 10$$

като:

B2 min - най-ниската предложена средноаритметична стойност на предложените максимални нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория B2 съгласно таблицата с дестинациите,

B2i - средноаритметичната стойност на предложените максималните нетни тарифи за всички дестинации в икономична класа категория B2 съгласно таблицата с дестинациите, предложена от съответния участник.

2.2. Показател „Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация“

Под „стойност на издадения самолетен билет за всяка дестинация“ следва да се разбира стойността на издадения самолетен билет за съответната дестинация, посочена от възложителя в конкретна заявка с включени всички дължими летищни такси, такси сигурност и други такси и данъци, установени от местното законодателство“.

Участниците следва да предложат един общ процент отстъпка за всички дестинации.

Предложеният от участниците процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за съответната заявена от възложителя дестинация следва да е положително число, изписано с точност до втория знак след десетичната запетая и не може да бъде 0 (нула).

Участниците следва да предложат един общ процент отстъпка за всички дестинации.

Оценката в точки от 0 до 10 по показателя „Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация“ се получава по формулата:

$$C = C1i / C1max \times 10$$

като:

C1i е предложеният от съответния участник процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация;

C1max е най-високият предложен процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет за всяка дестинация.

2.3. По показателя „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване)“ се оценяват следните подпоказатели със съответните коефициенти (тегла):

Подпоказател „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети (в лева, без ДДС)“ с тегло 0.40;

Подпоказател „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети (в лева, без ДДС)“ с тегло 0.60.

Оценката в точки от 0 до 10 по показателя „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване)“ се получава по формулата:

$$D = D1 \times 0,40 + D2 \times 0,60$$

където:

D1 е оценката в точки по подпоказател „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети (в лева, без ДДС)“ получена по формулата;

$$D1 = (D1min + 0,001/D1i + 0,001) \times 10$$

Като:

D1min - най-ниската предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети,

D1i - стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за континентални полети, предложена от съответния участник

D2 е оценката в точки по подпоказател „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети (в лева, без ДДС)“ получена по формулата:

$$D2 = (D2min + 0,001/D2i + 0,001) \times 10$$

Като:

D2min - най-ниската предложена стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети (в лева, без ДДС),

D2i - предложената от съответния участник стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване) за еднопосочно и двупосочно пътуване в икономична класа за трансконтинентални полети (в лева, без ДДС).

При прилагане на гореописания ред за оценка на офертите, относно **„Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“**, резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници са, както следва:

Таблица № 1

Участник в процедурата	„Стойност на максималните нетни тарифи на самолетни билети“ (в лева, без ДДС)	Оценка в точки $B = B1 \times 0,20 + B2 \times 0,80$
БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА	По подпоказател B1	6,395 т.

ДЗЗД	($B1 = 91,93/91,93 \times 10$) = 10,00 т. По подпоказател В2 ($B2 = 283,54/516,12 \times 10$) = 5,494т.	
КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД	По подпоказател В1 ($B1 = 91,93/180,00 \times 10$) = 5,107 т. По подпоказател В2 ($B2 = 283,54/283,54 \times 10$) = 10,00 т.	9,021 т.

При прилагане на гореописания ред за оценка на офертите, относно „Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация“, резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници са, както следва:

Таблица № 2

Участник в процедурата	„Процент отстъпка от стойността на издадения самолетен билет“ за всяка дестинация“ – в %	Оценка в точки $C = C1i/C1max \times 10$
БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД	0,01	0,008 т.
КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД	12,00	10,00 т.

При прилагане на гореописания ред за оценка на офертите, относно „Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване)“, резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници са, както следва:

Таблица № 3

Участник в процедурата	„Стойност на таксата за осигуряване на самолетен билет (такса обслужване)“ (лева, без ДДС)	Оценка в точки $D = D1 \times 0,40 + D2 \times 0,60$
БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД	за континентални полети – 0,01 за трансконтинентални полети – 0,01	10.00 т.
КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД	за континентални полети – 0,01 за трансконтинентални полети – 0,01	10.00 т.

След тези действия комисията премина към формиране на комплексната оценка на офертите на допуснатите участници по обявения в методиката начин, а именно:

Комплексна оценка на всяка оферта се получава след сумиране оценките на участника по всеки отделен показател

Офертата, получила най-високата комплексна оценка се класира на първо място.

Комплексната оценка се получава по формулата:

$$Ai = B \times 0.70 + C \times 0.10 + D \times 0.20$$

При прилагане на гореописания ред за оценка на офертите, резултатите от оценяването и класирането на офертите на допуснатите участници са, както следва:

Таблица № 4

Участник в процедурата	Комплексна оценка в точки по следната формула: $A_i = B \times 0.70 + C \times 0.10 + D \times 0.20$
БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД	6,48 т.
КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД	9,31 т.

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по оценяване на офертите, които съответстват на предварително обявените условия, съгласно избрания критерий за възлагане.

III. На следващо свое закрито заседание, проведено на 16.09.2019 г., комисията, на основание чл. 61, т. 7 от ППЗОП, продължи своята работа, като разгледа документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки, както следва:

III.1. КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД, с оферта вх.№ ОП-934-00-148/25.07.2019 г., 15:56 ч.

III.1.1. По представеното заверено копие на Договор за дружество по ЗЗД от 28.02.2019 г. между представителите на „Касио Еър Сервис Хизметлери Дъш Тиджарет Лимитед Ширкеги-Клон България”, ЕИК 205534425 и „Аргус Бизнес Корпорейшън” ЕООД, ЕИК 201951892:

1. Договорът е сключен на основание чл. 357 и сл. от Закона за задълженията и договорите и е подписан от представителите по закон на двете дружества – участници;
2. Предметът на договора е създаването на гражданско дружество за участие в процедури по възлагане на обществени поръчки.
3. В чл. 5 от договора са посочени името и адресът на обединението;
4. В чл. 14 от договора е определено лицето, което ще представлява обединението;
5. Представено е Допълнително споразумение от 25.07.2019 г., към договора за създаване на обединение, за участие в обществена поръчка с предмет „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“, открита с Решение № ОП-955-01-57 от 20.06.2019 г. на главния секретар на Народното събрание и публикувана в АОП под № 00728-2019-0008, в което е посочено разпределение на участието на партньорите при изпълнение на дейностите за конкретната обществена поръчка, разпределението на използваните ресурси (човешки, логистика, техника и материално осигуряване и финасови), разпределението на приходите от конкретната съвместна дейност и лицето, което ще представлява обединението за конкретната поръчка. След като се запозна със съдържанието на представените документи, комисията единодушно реши, че представения договор за създаване на обединение от 28.02.2019 г. и допълнителното споразумение от 25.07.2019 г. за конкретната обществена поръчка, покриват предварително оповестените изисквания на възложителя за наличието на данни и информация, съгласно документацията за участие.

III.1.2. По Е-ЕЕДОП на КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД:

Комисията се запозна детайлно със съдържанието на представения на оптичен носител (CD) еЕЕДОП, при което констатира следното:

1. Стандартният образец на единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е изготвен в електронен вид и е подписан с електронен подпис от управителя, посочен в Договор за създаване на обединение от 28.02.2019 г., с което са изпълнени изискванията на чл. 40, ал. 2, т. 1 ППЗОП вр. чл. 54, ал. 2 ЗОП.
 2. В еЕЕДОП, част II, раздел В, участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на други субекти за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV;
 3. В еЕЕДОП, част II, раздел Г, участникът е декларирал, че няма да използва подизпълнители;
 4. В еЕЕДОП, част III. Основания за изключване, в раздел А. „Основания, свързани с наказателни присъди“ е декларирано, че по отношение на икономическия оператор или на лице, което е член на неговия административен, управителен или надзорен орган или което има правомощия да го представлява, да взема решения или да упражнява контрол в рамките на тези органи, не е издадена окончателна присъда за престъпления по член 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС; в раздел Б. „Основания, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски“ е декларирано, че икономическият оператор е изпълнил всички свои задължения, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски; в раздел В. „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликти на интереси или професионално нарушение“ е декларирано, че участникът не е в несъстоятелност, не е налице конфликт на интереси и не е извършил професионално нарушение; в раздел Г. „Специфични национални основания за изключване“ от страна на този участник е декларирано, че по отношение на участника не се прилагат специфични национални основания за изключване.
 5. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел α: „Общо указание за всички критерии за подбор“ е декларирано, че участникът отговаря на всички критерии за подбор;
 6. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, в раздел А. „Годност“, т. 1 е декларирано наличието на Валидна регистрация на туроператорите и туристическите агенти, като са посочени номерата на удостоверенията за регистрация на двете дружества – участници в обединението и интернет страницата на Министерството на туризма на РБългария, с което е изпълнено изискването, посочено в раздел II, б. А, т. 1.1 от документацията за участие в обществената поръчка; в т. 2 е декларирано, че участникът е акредитиран аген на ИАТА, като са посочени номерата на акредитациите на двете дружества – участници в обединението и интернет страница на ИАТА, на която информацията може да бъде проверена;
 7. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, в раздел В. „Технически и професионални способности“, в т. 6) са посочени 4 (четири) лица, от които 1 лице – член на мениджърския екип и 3 лица, които ще отговарят за изпълнение на поръчката, като и 4 – те посочени лица притежават сертификат, удостоверяващ ИАТА (IATA /International Air Transport Association/) квалификация (за агент по продажбите на самолетни билети), с което е изпълнено изискването на възложителя, заложено в раздел II.А, т. 1.2.2. от документацията за участие;
- В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел Г. „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, е декларирано наличието на валиден сертификат по стандарт EN ISO 9001:2015 с обхват на сертификация осигуряване и продажба на самолетни билети, рекламна дейност, хотелско настаняване, туристически и съпътстващи услуги, като са

посочени номерата на сертификатите, периодите на валидност, издателя и интернет адреса, на който информацията е налична за всяко от двете дружества – участници в обединението, с което е изпълнено изискването на възложителя, заложено в раздел II.A, т. 1.2.1. от документацията за участие.

8. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел Г. „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, е декларирано и наличието на ISO/IEC 27001:2013 област на приложение: осигуряване и продажба на самолетни билети, рекламна дейност, хотелско настаняване, туристически и съпътстващи услуги, като е посочен номера на сертификата, периода на валидност, издателя и интернет адреса, на който информацията е налична. Комисията констатира, че такова изискване не е поставяно от възложителя с документацията за участие.

III.1.3. По Е-ЕЕДОП на „Аргус Бизнес Корпорейшън“ ЕООД:

Комисията се запозна детайлно със съдържанието на представения на оптичен носител (CD) еЕЕДОП, при което констатира следното:

1. Стандартният образец на единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е изготвен в електронен вид и е подписан с електронен подпис от управителя, който е и едноличен собственик на капитала на дружеството, съгласно обявеното в актуалното състояние на участника в Търговския регистър и регистър на ЮЛНЦ при Агенцията по вписванията, с което са изпълнени изискванията на чл. 40, ал. 2, т. 1 и т. 3 ППЗОП вр. чл. 54, ал. 2 ЗОП.
2. В еЕЕДОП, част II, раздел А, „Аргус Бизнес Корпорейшън“ ЕООД е декларирал, че участва в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори, като е посочил своята роля в обединението, другия участник в него - КАСИО ЕЪР СЕРВИС ХИЗМЕТЛЕРИ ДЪШ ТИДЖАРЕТ ЛИМИТЕД ШИРКЕТИ-КЛОН БЪЛГАРИЯ и името на обединението - КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД;
3. В еЕЕДОП, част II, раздел В, „Аргус Бизнес Корпорейшън“ ЕООД е декларирал, че няма да използва капацитета на други субекти за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV;
4. В еЕЕДОП, част II, раздел Г, „Аргус Бизнес Корпорейшън“ ЕООД е декларирал, че няма да използва подизпълнители;
5. В еЕЕДОП, част III. Основания за изключване, в раздел А. „Основания, свързани с наказателни присъди“ е декларирано, че по отношение на икономическия оператор или на лице, което е член на неговия административен, управителен или надзорен орган или което има правомощия да го представлява, да взема решения или да упражнява контрол в рамките на тези органи, не е издадена окончателна присъда за престъпления по член 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС; в раздел Б. „Основания, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски“ е декларирано, че икономическият оператор е изпълнил всички свои задължения, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски; в раздел В. „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликти на интереси или професионално нарушение“ е декларирано, че участникът не е в несъстоятелност, не е налице конфликт на интереси и не е извършил професионално нарушение; в раздел Г. „Специфични национални основания за изключване“ от страна на този участник е декларирано, че по отношение на участника не се прилагат специфични национални основания за изключване.

6. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел α: „Общо указание за всички критерии за подбор“ е декларирано, че „Аргус Бизнес Корпорейшън“ ЕООД отговаря на всички критерии за подбор;
7. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, в раздел А. “Годност“, т. 1 е декларирано наличието на Валидна регистрация на туроператорите и туристическите агенти, като е посочен номера на удостоверението за регистрация на „Аргус Бизнес Корпорейшън“ ЕООД и интернет страницата на Министерството на туризма на РБългария, с което е изпълнено изискването, посочено в раздел II, б. А, т. 1.1 от документацията за участие в обществената поръчка; в т. 2 е декларирано, че „Аргус Бизнес Корпорейшън“ ЕООД е акредитиран аген на ИАТА, като е посочен номера на акредитацията на дружеството и интернет страница на ИАТА, на която информацията може да бъде проверена;
8. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, в раздел В. „Технически и професионални способности“, в т. 6) са посочени 3 (три) лица, от които 1 лице – член на мениджърския екип и 2 лица, които ще отговарят за изпълнение на поръчката, като и 3 – те посочени лица притежават сертификат, удостоверяващ ИАТА (IATA /International Air Transport Association/) квалификация (за агент по продажбите на самолетни билети), с което е изпълнено изискването на възложителя, заложено в раздел II.А, т. 1.2.2. от документацията за участие;
9. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел Г. „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, е декларирано наличието на валиден сертификат по стандарт EN ISO 9001:2015 с обхват на сертификация, осигуряване и продажба на самолетни билети, рекламна дейност, хотелско настаняване, туристически и съпътстващи услуги, като е посочен номера на сертификата, периода на валидност, издателя и интернет адреса, на който информацията е налична, с което е изпълнено изискването на възложителя, заложено в раздел II.А, т. 1.2.1. от документацията за участие.
10. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел Г. „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, е декларирано и наличието на ISO/IEC 27001:2013 област на приложение: осигуряване и продажба на самолетни билети, рекламна дейност, хотелско настаняване, туристически и съпътстващи услуги, като е посочен номера на сертификата, периода на валидност, издателя и интернет адреса, на който информацията е налична. Комисията констатира, че такова изискване не е поставяно от възложителя с документацията за участие.

III.1.4. По Е-ЕЕДОП на „Касио Еър Сервис Хизметлери Дъш Тиджарет Лимитед Ширкети-Клон България“:

Комисията се запозна детайлно със съдържанието на представения на оптичен носител (CD) еЕЕДОП, при което констатира следното:

1. Стандартният образец на единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е изготвен в електронен вид и е подписан с електронен подпис от управителя на клона на чуждестранния търговец, съгласно обявеното в актуалното състояние на участника в Търговския регистър и регистър на ЮЛНЦ при Агенцията по вписванията, с което са изпълнени изискванията на чл. 40, ал. 2, т. 1 ППЗОП вр. чл. 54, ал. 2 ЗОП.
2. В еЕЕДОП, част II, раздел А, КАСИО ЕЪР СЕРВИС ХИЗМЕТЛЕРИ ДЪШ ТИДЖАРЕТ ЛИМИТЕД ШИРКЕТИ-КЛОН БЪЛГАРИЯ е декларирал, че участва в процедурата за възлагане

- на обществена поръчка заедно с други икономически оператори, като е посочил своята роля в обединението, другия участник в него - „Аргус Бизнес Корпорейшън” ЕООД и името на обединението - КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД;
3. В еЕЕДОП, част II, раздел В, КАСИО ЕЪР СЕРВИС ХИЗМЕТЛЕРИ ДЪШ ТИДЖАРЕТ ЛИМИТЕД ШИРКЕТИ-КЛОН БЪЛГАРИЯ е декларирал, че няма да използва капацитета на други субекти за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV;
4. В еЕЕДОП, част II, раздел Г, КАСИО ЕЪР СЕРВИС ХИЗМЕТЛЕРИ ДЪШ ТИДЖАРЕТ ЛИМИТЕД ШИРКЕТИ-КЛОН БЪЛГАРИЯ е декларирал, че няма да използва подизпълнители;
5. В еЕЕДОП, част III. Основания за изключване, в раздел А. „Основания, свързани с наказателни присъди“ е декларирано, че по отношение на икономическия оператор или на лице, което е член на неговия административен, управителен или надзорен орган или което има правомощия да го представлява, да взема решения или да упражнява контрол в рамките на тези органи, не е издадена окончателна присъда за престъпления по член 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС; в раздел Б. „Основания, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски“ е декларирано, че икономическият оператор е изпълнил всички свои задължения, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски; в раздел В. „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликти на интереси или професионално нарушение“ е декларирано, че КАСИО ЕЪР СЕРВИС ХИЗМЕТЛЕРИ ДЪШ ТИДЖАРЕТ ЛИМИТЕД ШИРКЕТИ-КЛОН БЪЛГАРИЯ не е в несъстоятелност, не е налице конфликт на интереси и не е извършил професионално нарушение; в раздел Г. „Специфични национални основания за изключване“ от страна на този участник е декларирано, че по отношение на участника не се прилагат специфични национални основания за изключване.
6. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел α: „Общо указание за всички критерии за подбор“ е декларирано, че КАСИО ЕЪР СЕРВИС ХИЗМЕТЛЕРИ ДЪШ ТИДЖАРЕТ ЛИМИТЕД ШИРКЕТИ-КЛОН БЪЛГАРИЯ отговаря на всички критерии за подбор;
7. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, в раздел А. “Годност“, т. 1 е декларирано наличието на Валидна регистрация на туроператорите и туристическите агенти, като е посочен номера на удостоверението за регистрация на КАСИО ЕЪР СЕРВИС ХИЗМЕТЛЕРИ ДЪШ ТИДЖАРЕТ ЛИМИТЕД ШИРКЕТИ-КЛОН БЪЛГАРИЯ и интернет страницата на Министерството на туризма на РБългария, с което е изпълнено изискването, посочено в раздел II, б. А, т. 1.1 от документацията за участие в обществената поръчка; в т. 2 е декларирано, че КАСИО ЕЪР СЕРВИС ХИЗМЕТЛЕРИ ДЪШ ТИДЖАРЕТ ЛИМИТЕД ШИРКЕТИ-КЛОН БЪЛГАРИЯ е акредитиран аген на ИАТА, като е посочен номера на акредитацията на дружестваото и интернет страница на ИАТА, на която информацията може да бъде проверена;
8. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, в раздел В. „Технически и професионални способности“, в т. 6) е посочено 1 (едно) лице, което ще отговаря за изпълнение на поръчката, като лицето притежава сертификат, удостоверяващ ИАТА (IATA /International Air Transport Association/) квалификация (за агент по продажбите на самолетни билети);
9. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел Г. „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, е декларирано наличието на валиден сертификат по стандарт EN ISO 9001:2015 с обхват на сертификация, осигуряване и продажба на самолетни билети, рекламна дейност, хотелско настаняване, туристически и съпътстващи услуги, като е посочен номера на сертификата, периода на валидност, издателя и интернет адреса, на който информацията е налична.

Като взе предвид описаните констатации, както и това, че документите представени в офертата на **КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД** отговарят на ЗОП, ППЗОП и тези на възложителя по документацията за участие в откритата процедура по отношение на обстоятелствата, касаещи личното състояние на участника и критериите за подбор, комисията единодушно реши да го допусне до класиране в процедурата.

III.2. „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, с оферта вх. № ОП-934-00-147/25.07.2019 г., 15:32ч.

III.2.1. По представеното заверено копие на Договор за създаване на консорциум от 15.02.2017 г. между представителите на „ПОСОКА КОМ“ ООД, ЕИК 130979057 и „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД, ЕИК 000633828, с нотариална заверка:

1. Договорът е сключен на основание чл. 275 от Търговския закон във връзка с чл. 357 и сл. от Закона за задълженията и договорите и е подписан от представителите по закон на двете дружества – участници;
2. Предметът на договора е обединяване на усилията и възможностите на съдружниците за постигане на описаните в договора стопански цели и учредяването на дружество по ЗЗД (гражданско дружество). В чл. 5 са описани целите на консорциума, като е сред тях е посочена и „...участие, спечелване и изпълнение на обществени поръчки...“.
3. В чл. 3 и чл. 4 от договора са посочени името и адресът на консорциума;
4. В чл. 6 са определени дяловете на съдружниците;
5. В чл. 23 от договора е определено лицето, което ще представлява консорциума;
6. Представено е Допълнително споразумение от 28.03.2017 г. с нотариална заверка на подписите, към договора за създаване на консорциум, от съдържанието на което е видно, че е определен втори управител на консорциума и дружеството по ЗЗД се представлява само заедно от двамата управители,
7. Представен е Анекс № 76/22.07.2019 г. към Споразумение за обединение, с който участниците в „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД са уредили отношенията си по повод участието в обществена поръчка с предмет „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“, открита с Решение № ОП-955-01-57 от 20.06.2019 г. на главния секретар на Народното събрание. В цитирания анекс № 76/22.07.2019 г. е посочен водещият партньор в консорциума, лицата, които ще представляват консорциума за конкретната поръчка, разпределението на участието на партньорите при изпълнение на дейностите за конкретната обществена поръчка. След като се запозна със съдържанието на представените документи, комисията единодушно реши, че представения договор за създаване на консорциум от 15.02.2017 г., допълнителното споразумение от 28.03.2017 г. и Анекс № 76/22.07.2019 г. за конкретната обществена поръчка, покриват предварително оповестените изисквания на възложителя за наличието на данни и информация, съгласно документацията за участие.

III.2.2. По Е-ЕЕДОП на „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД:

Комисията се запозна детайлно със съдържанието на представения на оптичен носител (CD) еЕЕДОП, при което констатира следното:

1. Стандартният образец на единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е изготвен в електронен вид и е подписан с електронен подпис от управителите, посочени в Договора за създаване на консорциум от 15.02.2017 г., Допълнителното споразумение от 28.03.2017 г. и Анекс № 76/22.07.2019 г., с което са изпълнени изискванията на чл. 40, ал. 2, т. 1 ППЗОП вр. чл. 54, ал. 2 ЗОП.
2. В еЕЕДОП, част II, раздел А, участникът е декларирал, че участва в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори, като е посочил, че „България Ер и Посока“ ДЗЗД е обединение, което не е юридическо лице с членове: „България Ер“ АД, ЕИК 000633828 и „Посока Ком“ ООД, ЕИК 130979057. „България Ер“ АД е определен за водещ партньор на обединението и ще представлява обединението пред Възложителя за целите на обществената поръчка.
3. В еЕЕДОП, част II, раздел В, участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на други субекти за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV;
4. В еЕЕДОП, част II, раздел Г, участникът е декларирал, че няма да използва подизпълнители;
5. В еЕЕДОП, част III. Основания за изключване, в раздел А. „Основания, свързани с наказателни присъди“ е декларирано, че по отношение на икономическия оператор или на лице, което е член на неговия административен, управителен или надзорен орган или което има правомощия да го представлява, да взема решения или да упражнява контрол в рамките на тези органи, не е издадена окончателна присъда за престъпления по член 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС; в раздел Б. „Основания, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски“ е декларирано, че икономическият оператор е изпълнил всички свои задължения, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски; в раздел В. „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликти на интереси или професионално нарушение“ е декларирано, че участникът не е в несъстоятелност, не е налице конфликт на интереси и не е извършил професионално нарушение; в раздел Г. „Специфични национални основания за изключване“ от страна на този участник е декларирано, че по отношение на участника не се прилагат специфични национални основания за изключване.
6. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел α: „Общо указание за всички критерии за подбор“ е декларирано, че участникът отговаря на всички критерии за подбор;
7. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, в раздел А. „Годност“, е декларирано наличието на Валидна регистрация на туроператорите и туристическите агенти, като са посочени номерата на удостоверенията за регистрация на двете дружества – участници в консорциума и интернет страницата на Министерството на туризма на РБългария, на която е достъпна информацията, с което е изпълнено изискването, посочено в раздел II, б. А, т. 1.1 от документацията за участие в обществената поръчка; в същия раздел е декларирано, че участникът притежава застраховка по риска „професионална отговорност“, издадена от ЗАД „Армеец“, участникът е представил заверени копия на удостоверения, ведно с превод на български език, доказващи че всяко от двете дружества – партньори в консорциума е акредитиран аген на ИАТА;
8. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, в раздел В. „Технически и професионални способности“, са посочени 4 (четири) лица, от които 1 лице – член на мениджърския екип – управител на консорциума и 3 лица, които ще отговорят преимуществено за изпълнение на поръчката, като и за 3 – те посочени лица е декларирано, че притежават сертификат, удостоверяващ ИАТА (ИАТА /International Air Transport Association/) квалификация (за агент по продажбите на самолетни билети), с което е изпълнено изискването на възложителя, заложено в раздел II.А, т. 1.2.2. от документацията за участие;

9. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел Г. „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, е декларирано наличието на валиден сертификат по стандарт EN ISO 9001:2015 с обхват на сертификация, съдържащ: предоставяне на туроператорски услуги, включително бизнес и лични пътувания, осигуряване на самолетни билети, хотелско настаняване, медицински застраховки и др. дейности, като са посочени номерата на сертификатите, периодите на валидност, издателя и интернет адреса, на който информацията е налична за всяко от двете дружества – съдружници в консорциума, с което е изпълнено изискването на възложителя, заложено в раздел II.A, т. 1.2.1. от документацията за участие.

III.2.3. По Е-ЕЕДОП на „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД:

Комисията се запозна детайлно със съдържанието на представения на оптичен носител (CD) еЕЕДОП, при което констатира следното:

1. Стандартният образец на единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е изготвен в електронен вид и е подписан с електронен подпис от членовете на съвета на директорите и от прокуриста на дружеството, съгласно обявеното в актуалното състояние на участника в Търговския регистър и регистър на ЮЛНЦ при Агенцията по вписванията, с което са изпълнени изискванията на чл. 40, ал. 2, т. 1 и т. 3 ППЗОП вр. чл. 54, ал. 2 ЗОП.
2. В еЕЕДОП, част II, раздел А, „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД е декларирал, че участва в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори, като е посочил своята роля в консорциума, другия участник в него – „ПОСОКА КОМ“ ООД и името на консорциума – „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД;
3. В еЕЕДОП, част II, раздел В, „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД е декларирал, че няма да използва капацитета на други субекти за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV;
4. В еЕЕДОП, част II, раздел Г, „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД е декларирал, че няма да използва подизпълнители;
5. В еЕЕДОП, част III. Основания за изключване, в раздел А. „Основания, свързани с наказателни присъди“ е декларирано, че по отношение на икономическия оператор или на лице, което е член на неговия административен, управителен или надзорен орган или което има правомощия да го представлява, да взема решения или да упражнява контрол в рамките на тези органи, не е издадена окончателна присъда за престъпления по член 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС; в раздел Б. „Основания, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски“ е декларирано, че икономическият оператор е изпълнил всички свои задължения, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски; в раздел В. „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликти на интереси или професионално нарушение“ е декларирано, че участникът не е в несъстоятелност, не е налице конфликт на интереси и не е извършил професионално нарушение; в раздел Г. „Специфични национални основания за изключване“ от страна на този участник е декларирано, че по отношение на участника не се прилагат специфични национални основания за изключване.
6. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел α: „Общо указание за всички критерии за подбор“ е декларирано, че „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД отговаря на всички критерии за подбор;
7. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, в раздел А. „Годност“, е декларирано наличието на Валидна регистрация на туроператорите и туристическите агенти, като е посочен номера на удостоверението за регистрация на икономическия оператор и интернет страницата на

Министерството на туризма на РБългария, на която е достъпна информацията, с което е изпълнено изискването, посочено в раздел II, б. А, т. 1.1 от документацията за участие в обществената поръчка; в същия раздел е декларирано, че „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД притежава застраховка по риска „професионална отговорност“, издадена от ЗАД „Армеец“, участникът е представил заверени копия на удостоверения, ведно с превод на български език, доказващи че всяко от двете дружества – партньори в консорциума е акредитиран аген на ИАТА;

8. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, в раздел В. „Технически и професионални способности“, са посочени 2 (две) лица, които ще отговарят преимуществено за изпълнение на поръчката, като и за 2 – те посочени лица е декларирано, че притежават сертификат, удостоверяващ ИАТА (IATA /International Air Transport Association/) квалификация (за агент по продажбите на самолетни билети);

9. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел Г. „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, е декларирано наличието на валиден сертификат по стандарт EN ISO 9001:2015 с обхват на сертификация, съдържащ: предоставяне на туроператорски услуги, включително бизнес и лични пътувания, осигуряване на самолетни билети, хотелско настаняване, медицински застраховки и др. дейности, като е посочен номера на сертификата, периода на валидност, издателя и интернет адреса, на който информацията е налична, с което е изпълнено изискването на възложителя, заложено в раздел II.А, т. 1.2.1. от документацията за участие.

III.2.4. По Е-ЕЕДОП на „ПОСОКА КОМ“ ООД:

Комисията се запозна детайлно със съдържанието на представения на оптичен носител (CD) еЕЕДОП, при което констатира следното:

1. Стандартният образец на единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е изготвен в електронен вид и е подписан с електронен подпис от двамата управители на дружеството, съгласно обявеното в актуалното състояние на участника в Търговския регистър и регистър на ЮЛНЦ при Агенцията по вписванията, с което са изпълнени изискванията на чл. 40, ал. 2, т. 1 и т. 3 ППЗОП вр. чл. 54, ал. 2 ЗОП.

2. В еЕЕДОП, част II, раздел А, „ПОСОКА КОМ“ ООД е декларира, че участва в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори, като е посочил своята роля в консорциума, другия участник в него – „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД и името на консорциума – „БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД;

3. В еЕЕДОП, част II, раздел В, „ПОСОКА КОМ“ ООД е декларира, че няма да използва капацитета на други субекти за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV;

4. В еЕЕДОП, част II, раздел Г, „ПОСОКА КОМ“ ООД е декларира, че няма да използва подизпълнители;

5. В еЕЕДОП, част III. Основания за изключване, в раздел А. „Основания, свързани с наказателни присъди“ е декларирано, че по отношение на икономическия оператор или на лице, което е член на неговия административен, управителен или надзорен орган или което има правомощия да го представлява, да взема решения или да упражнява контрол в рамките на тези органи, не е издадена окончателна присъда за престъпления по член 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС; в раздел Б. „Основания, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски“ е декларирано, че икономическият оператор е изпълнил всички свои задължения, свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски; в раздел В. „Основания,

свързани с несъстоятелност, конфликти на интереси или професионално нарушение“ е декларирано, че участникът не е в несъстоятелност, не е налице конфликт на интереси и не е извършил професионално нарушение; в раздел Г. „Специфични национални основания за изключване“ от страна на този участник е декларирано, че по отношение на участника не се прилагат специфични национални основания за изключване.

6. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел α: „Общо указание за всички критерии за подбор“ е декларирано, че „ПОСОКА КОМ“ ООД отговаря на всички критерии за подбор;

7. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, в раздел А. „Годност“, е декларирано наличието на Валидна регистрация на туроператорите и туристическите агенти, като е посочен номера на удостоверението за регистрация на икономическия оператор и интернет страницата на Министерството на туризма на РБългария, на която е достъпна информацията, с което е изпълнено изискването, посочено в раздел II, б. А, т. 1.1 от документацията за участие в обществената поръчка; в същия раздел е декларирано, че „ПОСОКА КОМ“ ООД притежава застраховка по риска „професионална отговорност“, издадена от ЗАД „Армеец“, участникът е представил заверени копия на удостоверения, ведно с превод на български език, доказващи че всяко от двете дружества – партньори в консорциума е акредитиран аген на ИАТА;

8. В еЕЕДОП, част IV. Критерии за подбор, раздел Г. „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, е декларирано наличието на валиден сертификат по стандарт EN ISO 9001:2015 с обхват на сертификация, съдържащ: предоставяне на туроператорски услуги, включително бизнес и лични пътувания, осигуряване на самолетни билети, хотелско настаняване, медицински застраховки и др. дейности, като е посочен номера на сертификата, периода на валидност, издателя и интернет адреса, на който информацията е налична, с което е изпълнено изискването на възложителя, заложено в раздел II.А, т. 1.2.1. от документацията за участие.

Като взе предвид описаните констатации, както и това, че документите представени в офертата на **„БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД** отговарят на ЗОП, ППЗОП и тези на възложителя по документацията за участие в откритата процедура по отношение на обстоятелствата, касаещи личното състояние на участника и критериите за подбор, комисията единодушно реши да го допусне до класиране в процедурата.

С извършването на горните действия приключи работата на комисията по разглеждане на документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки.

На основание чл. 61, т. от 7 ППЗОП Комисията разглежда документите на участниците, свързани с личното състояние и критериите за подбор, в низходящ ред спрямо получените оценки до установяване на съответствие с изискванията за личното състояние и критериите за подбор на двама участници, които класира на първо и второ място; останалите участници, чиито оферти са оценени, не се класират.

IV. На основание чл. 61, т. 7 от ППЗОП и като взе предвид получените от участниците точки в резултат от оценката на офертите им, комисията извърши следното класиране:

На първо място: **КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД, ЕИК по БУЛСТАТ 177345095**, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Христо Белчев“ № 3, с оферта вх. № ОП-934-00-148/ 25.07.2019 г., 15:56 ч, с оценка 9.31 (девет цяло и тридесет и една стотни) точки.

На второ място: **„БЪЛГАРИЯ ЕР И ПОСОКА“ ДЗЗД, ЕИК по БУЛСТАТ 177135378**, със седалище и адрес на управление гр. София, 1540, район Слатина, бул. „Брюксел“ 1, с оферта вх. № ОП-934-00-147/25.07.2019 г., 15:32ч., с оценка 6,48 (шест цяло и четиридесет и осем стотни) точки.

Въз основа изложеното, комисията единодушно предлага:

Класираният на първо място участник **КАСИО ЕЪР БЪЛГАРИЯ ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД, ЕИК по БУЛСТАТ 177345095** да бъде определен за изпълнител на обществената поръчка с предмет „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебните пътувания в страната и чужбина на народните представители и служителите на Народното събрание“, открита с Решение № ОП-955-01-57 от 20.06.2019 г. на главния секретар на Народното събрание.

Настоящият протокол е съставен на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и е подписан на 16.09.2019 г.

КОМИСИЯ:

Председател:

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

.....
Александър Кацарски

Ценова Заличени лични данни съгласно Общия регламент за личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

Михаил Иванов

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

Ерма Асенова

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

София Тодорова

Заличени лични данни съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)

Савка Андонова